



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

UFFICIO PER LE INVESTIGAZIONI FERROVIARIE E MARITTIME

Divisione 2

Alla CUB Trasporti

cubtrasporti@pec.net

e, p.c. **ANSFISA**

ansfisa@pec.ansfisa.gov.it

Riferimento:

Nota CUB Trasporti del 1/07/2024: incidente del 16-17 giugno a Cavallermaggiore (CN)

OGGETTO: Incidente del 16-17 giugno nella stazione di Cavallermaggiore (CN)

Con riferimento a quanto segnalato da codesta Confederazione, lo scrivente Ufficio conferma l'accadimento dell'evento di cui trattasi.

In particolare, si è trattato di un indebito inoltro, nella notte tra il 16 e il 17 giugno, verso le ore 02:35, di un convoglio su itinerario interdetto alla circolazione in quanto oggetto di interruzione per lavori di manutenzione all'infrastruttura.

L'evento è stato, come da norma e da prassi, segnalato tempestivamente da RFI e da Trenitalia (con i necessari primi elementi informativi) all'Ufficio per le investigazioni ferroviarie e marittime utilizzando la banca dati SIGE (strumento applicativo mediante il quale Gestori e Imprese segnalano tutti gli incidenti e gli inconvenienti che si verificano sulla rete ferroviaria nazionale) sulla base di quanto previsto dal comma 3 dell'art. 20 del D.lgs. 50/2029, di recepimento della Direttiva (UE) 2016/798 sulla sicurezza delle ferrovie.

In relazione ai quesiti posti da codesta Organizzazione sindacale, si precisa quindi quanto di seguito esposto:

- l'evento si è effettivamente verificato nelle modalità descritte;
- le cause dell'evento sono in fase di accertamento da parte di RFI (gestore del tratto di infrastruttura) che ha nominato apposita Commissione d'indagine interna all'azienda per chiarire la dinamica di quanto accaduto. Da quanto riportato nella Relazione informativa redatta da RFI, potrebbe essersi trattato di un'errata predisposizione di itinerario di ingresso in stazione, con interruzione tecnica in atto, da parte del Regolatore della circolazione, ma tale ipotesi andrà comunque verificata dalla suddetta Commissione;
- la nomina della Commissione interna, i cui lavori sono in corso, è indicativa del fatto che la situazione è stata ritenuta potenzialmente molto pericolosa dall'azienda e le conclusioni dell'attività svolta dalla stessa potranno essere utili per intraprendere le necessarie misure o azioni correttive / mitigative (siano esse in ambito formativo, comunicativo, organizzativo, procedurale o altro).

Lo scrivente Organismo ha avviato un'istruttoria per valutare l'opportunità di aprire un'indagine di sicurezza ai sensi dell'art. 21 del D.lgs. 50/2019 (che non classifica tale evento come "grave") e per monitorare gli sviluppi del lavoro dell'istituita commissione aziendale di RFI.

Con riferimento all'incidente mortale di Brandizzo, cui si fa riferimento nella Vs nota, si rende noto che lo scrivente Ufficio ha avviato l'investigazione di propria competenza nominando apposita Commissione d'indagine nella cui Relazione (che, al termine dei lavori, verrà pubblicata sul sito istituzionale) è prevista, tra l'altro, la trattazione di eventi simili (tra cui potrebbe rientrare quello in parola).

Distinti saluti.

IL DIRIGENTE

Ing. Emanuele Abbasciano

wz/



MIT

digifema@pec.mit.gov.it
digifema@mit.gov.it