



SEGRETERIE NAZIONALI

Roma, 11 febbraio 2024

spett.li

Presidenza del Consiglio dei Ministri

usg@mailbox.governo.it

Ministero dei Trasporti

ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

Osservatorio sui conflitti sindacali nel settore dei Trasporti presso MIT osservat.sindacale@mit.gov.it

Commissione di Garanzia l.146/90

segreteria@pec.commissionegaranziasciopero.it

Agens agens@agens.it

Asstra asstra@pec.asstra.it

Gruppo FSI S.p.a. segreteriaccdafs@pec.fsitaliane.it

fsitaliane@pec.fsitaliane.it

Trenitalia S.p.a. segreteriaccdati@cert.trenitalia.it

Rete Ferroviaria Italiana S.p.a.

segreteriaccda@pec.rfi.it

Mercitalia Rail S.r.l.

mercitaliarail@pec.mercitaliarail.it

Mercitalia Shunting and Terminal S.r.l.

direzione@pec.mercitaliast.com

Italcertifer S.p.a. italcertifer@pec.it

FS Security S.p.a. fssecurity@pec.fsitalianesecurity.it

FS technology S.p.a. fstechonology@pec.fstechnology.it

Ferservizi S.p.a. ferservizi@pec.ferservizi.it

Italcertifer S.p.a. protocollo.firenze@italcertifer.com

FS Treni Turistici Italiani S.r.l.

fs.trenituristici@cert.trenitalia.it

Ferrovie del Sud Est segreteriade@pec.fseonline.it

Trenitalia-Tper Scarl

trenitaliatper@cert.trenitaliatper.it

Trenord S.r.l. trenord@legalmail.it

Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.a.

italo@pec.ntvspa.it

Gruppo Torinese Trasporti gtt@pec.gtt.to.it

SAD S.p.a. sad@pec.it

Trentino Trasporti S.p.a.

pec@pec.trentinotrasporti.it

Ferrovie Udine Cividale S.r.l.

ferrovieudinecividale@pec.iomail.it

Sistemi Territoriali S.p.a.

sistemiterritorialispa@legalmail.it

Trasporto Ferroviario Toscano S.p.a.

trasportoferroviariotoscano@certificazioneposta.it

Ferrovia Adriatico Sangritana - TUA S.p.a.

tuapec@pec.tuabruzzo.it

Ente autonomo del Volturno S.r.l.

enteautonomovolturno@legalmail.it

Ferrovie del Gargano S.r.l.

dg.fergargano@legalmail.it

Ferrovie della Calabria S.r.l.

segreteria@pec.ferroviedellacalabria.com

Ferrotramviaria S.p.a.

segreteriaferrotramviaria@legalmail.it

SBB Cargo Italy S.r.l. sbbcargoitalia@legalmail.it

DB Cargo Italia S.r.l. nordcargo@pec.it

ÖBB Rail Cargo Carrier Italy S.r.l. rcc-it@pcert.it

Rail Traction Company S.p.a.

railtraction@legalmail.it

Captrain Italia S.r.l. captrainitaliasrl@registerpec.it

InRail S.p.a. inrail@pec.it

Crossrail Italia S.r.l. crossrail@actalispec.it

Compagnia Ferroviaria Italiana S.r.l.

compagniaferroviariaitaliana@pec.it

OceanogateItalia S.r.l.

direzione.oceanogate@pec.contshipitalia.com

Interporto Servizi Cargo S.r.l.

interportoservizicargo@legalmail.it

Fuori Muro Servizi portuali e ferroviari S.r.l.

fuorimuro@pec.it

Medway Italia S.r.l. medwayitalia@legalmail.it

Hupac S.p.a. hupac@pec.it

General Transport Service S.p.a.

gtsrail@pec.gtsrail.com

Dinazzano Po S.p.a. info@pec.dpspa.it

BLS Cargo S.r.l. blsci@pec.bls-cargo.it

Adriafer S.r.l. adriafer@pec.it

Oggetto: Eventualità di comportamenti aziendali di abuso in relazione allo sciopero ferroviario del 12.02.2024

Queste OO.SS. Cub Trasporti e SGB, con riferimento all'effettuazione dello sciopero in oggetto, al fine di dare corretta attuazione alle previsioni di legge ad al contemperamento dei diritto di sciopero e di

libertà di movimento per gli utenti del servizio ferroviario, sollecitano le aziende in indirizzo **al rispetto rigoroso delle norme e agli accordi che regolano la materia dei 'comandi' relativi ai servizi minimi di garanzia.** In particolare,

COMANDI AL PERSONALE

Si invitano codeste aziende, qualora non intendano rinunciare, *“in tutto o in parte, ai comandi ed alla facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni Impianti e/o linee)”*, **a disporre detti comandi ai sensi della legge 146/90, in forma espressa, individuale e univocamente riferita ai soli treni facenti parte dell'elenco di treni garantiti, così come previsto dalle norme e come già notificato mediante le Norme tecniche di attuazione dello sciopero, inviate in data 06.02.2024.** Questa procedura è l'unica modalità legittima per comprimere il diritto di sciopero del personale, non potendo il normale turno di lavoro assegnato in precedenza o a un richiamo generico ad esso, integrare il 'comando' previsto dall'art. 5 del Accordo sui Servizi minimi essenziali del 23.11.1999. Tale obbligo per le imprese, è univocamente affermato da numerosi pronunciamenti giurisprudenziali. I lavoratori interessati, cui la presente è inviata per conoscenza, sono da considerarsi 'comandati' ad effettuare i treni di garanzia durante lo sciopero - **esclusivamente a seguito della ricezione formale di un provvedimento espresso, individuale e univocamente riferito all'intero servizio da svolgere, ai sensi della legge 146/90.** In assenza di provvedimenti con tali caratteristiche, è da intendersi che l'azienda vi abbia rinunciato ai sensi del citato Accordo, non deve quindi considerarsi 'comandato' e pertanto libero di aderire allo sciopero. Ciò premesso, si diffidano le aziende in indirizzo a non adottare iniziative coercitive o disciplinari nei confronti dei lavoratori che si attengono alle norme ma ad agire con spirito di correttezza, lealtà e buona fede per il rispetto le norme sullo sciopero.

ASSISTENZA E BIGLIETTERIE TRENITALIA

Per quanto riguarda il comparto Assistenza/Biglietterie di Trenitalia, abbiamo notizie del passaggio progressivo, disposto dall'impresa, delle Sale Lounge/ Club Eurostar presenti nelle principali stazioni, dalla disciplina di biglietteria a quella dell'assistenza. Premesso che negli anni l'attività è stata resa sempre più promiscua, nondimeno ciò modifica che le attività di Biglietteria e Assistenza sono distinte sotto il profilo della L.146/90 e sgg. Si osservi che il servizio di dette Sale Lounge è riservato ad una fetta di utenza molto assottigliato ed esclusivo (porte accessibili solo ai titolari) e pertanto mal si comprende il passaggio operato surrettiziamente dall'impresa, se non 1) imbrigliare il personale scioperante nelle casistiche dei servizi essenziali strumentali alla circolazione, laddove come biglietterie ne erano più svincolati; 2) aumentare le quote dei comandi; 3) oppure a parità di comandi sottrarre risorse dedicate all'assistenza universale ai viaggiatori. Si ritiene pertanto che questo tipo di Assistenza d'élite possa continuare pacificamente a scioperare con i criteri della biglietteria, per la natura intrinseca del servizio svolto.

COMPORAMENTI AZIENDALI IN PREVISIONE DELLO SCIOPERO

Ci giungono notizie da alcuni impianti di tentativi aziendali di conoscere anticipatamente la propensione degli agenti a scioperare. In alcuni impianti si sostiene l'obbligo di comunicare l'adesione a prescindere, ovvero fuori dai casi indicati. Lo sciopero è l'assenza dal posto di lavoro, non occorre comunicazione salvo nei casi contemplati e spiegati nelle norme tecniche.

Ci risultano forme di pressione sul personale in apprendistato o comunque in stato di precarietà lavorativa

Ci giungono notizie di voci aziendali che parlano diversamente di sciopero "illegittimo", "revocato", "non proclamato per il settore", volte chiaramente a minare l'esercizio del diritto di sciopero.

Si segnalano numerosi casi nelle Divisioni di Trenitalia dove i comandi non siano stati trasmessi in alcuna forma.

Si segnalano numerosi casi di personale in turno che si vede in disponibilità (turno in bianco) a ridosso del giorno di sciopero o con turno oscurato ("in modifica") senza poterlo controllare.

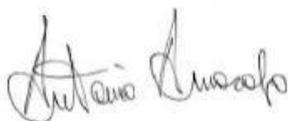
LETTERA DELL'IMPRESA ITALO/NTV DEL 5.2.24

Per quanto riguarda la lettera dell'impresa Italo/NTV del 5.2.24 in riscontro delle norme tecniche, si ravvisa qualche incomprensione sicuramente dovuta alla diversa terminologia impiegata. Ad ogni buon conto si chiarisce quanto segue: 1) la disciplina dell'ora di cuscinetto è distinta da quella dei treni garantiti: ciò è chiaro nello svolgimento del paragrafo, come riportato dalla stessa impresa, "e non rientrano fra quelli garantiti di cui al punto 2.1". 3) La ripresentazione a fine sciopero è pacifica. Nel caso

di presentazione dopo parte scioperata avviene in sede di residenza lavorativa. In caso eventuale di lavoro + sciopero + ripresentazione, ciò avviene nelle tolleranze della possibilità di rientro o raggiungimento della sede di prosecuzione di turno, ovvero stazione idonea al riutilizzo. 3) Personale comandato. I comandi ai treni sono per numero, pubblicati in lista antecedentemente all'astensione. Al di fuori di questi non ci sono altri servizi da garantire. Garaggi e manovre possono rientrare nei servizi minimi se strettamente funzionali all'effettuazione di quei treni (ad es non se con numerazione propria non compresa nell'elenco). Si veda in proposito il paragrafo relativo 2.3. Altrimenti sembrerebbe che l'impresa non paga di comandare metà della propria produzione pretendesse ulteriori obblighi di garanzia. Ovviamente, nel caso di turni misti di treni garantiti e non, solo i secondi sono esigibili dal personale che si dichiara scioperante. 4) per 'personale di stazione' si è tradizionalmente inteso quella parte di RFI addetta al Movimento. Nessuno di questi fa parte dell'impresa Italo. Il personale di Italo che lavora nelle stazioni è sottoposto alla disciplina dei servizi minimi ex L.146/90 e sgg. solo se svolge attività funzionale alla circolazione dei treni, fra cui il servizio di Assistenza ma non quello di commerciale. Laddove i due servizi siano svolti in modo promiscuo dal medesimo personale (come da organigrammi stabiliti) si distinguono le due funzioni e la seconda non è esigibile fra i servizi garantiti.

Si chiede di sapere quali azioni accertative e loro seguito, la Commissione vorrà intraprendere.

per la segreteria
CUB TRASPORTI
Antonio Amoroso



cubtrasporti.cub@gmail.com
cubtrasporti@pec.net

per SGB
ferrovie
Clemente Garruto



segreteria@sindacatosgb.it
nazionale@pec.sindacatosgb.it