

OBBLIGHI DI LEGGE PER L'AZIENDA E PER I LAVORATORI

I servizi indispensabili sono obblighi tanto delle aziende (pubblicità, informazione, comando in via prioritaria la copertura dei treni garantiti, comando in via prioritaria dei non scioperanti, organizzazione di personale e materiali per la ripresa dopo lo sciopero, etc) che dei lavoratori (coprire i treni da garantire).

TRENI GARANTITI

I treni da garantire sono solo quelli dell'elenco ufficiale (Tabella A o B a seconda del tipo di proclamazione), ogni altra versione (tipo treni che l'azienda si impegna ad effettuare secondo le sue stime) sono una scommessa aziendale sulle adesioni ma non costituiscono alcun obbligo per il personale. I treni da garantire ricavano definizione solo entro la fascia di sciopero, al di fuori di essa sono treni come tutti gli altri. Es. In uno sciopero che termina alle 18.00 non c'è fascia 18-21!

COMANDI SU TRENI GARANTITI

E' compito dell'azienda far avere i comandi, il personale non ha alcun obbligo di telefonare. Le comunicazioni telefoniche aziendali sono legittime solo entro l'orario di lavoro, non a casa. Quando si sciopera (senza servizi garantiti) non c'è bisogno di avvisare nessuno: è l'assenza che dice dell'adesione. Si va al turno successivo.

RICHIESTA SOSTITUZIONE

Quando si sciopera (con servizi da garantire) bisogna richiedere con M40 la sostituzione in quanto scioperanti, altrimenti non siamo aderenti. Se non sostituiti si svolgono solo i servizi garantiti non il resto del turno: E' compito aziendale precisare tempi e mezzi per recarsi a garantire o ritornare dopo garanzia. L'obbligo di celere ripresa del servizio dopo la fine dello sciopero ricade sull'organizzazione aziendale, mai può essere utilizzato per obbligare i lavoratori ad anticipare il rientro entro la fascia dello sciopero.

TRATTENUTE ECONOMICHE PER SCIOPERO

Se lo sciopero è di 24h la trattenuta è di ½ giornata se l'astensione del lavoratore è fino a 3h, intera giornata se l'astensione del lavoratore supera le 3h.

Se lo sciopero è inferiore alle 24h la trattenuta è sulle ore effettive di astensione del lavoratore. Se si hanno treni da garantire (sia scioperi di 24h che meno di 24h) si viene retribuiti in base alle ore effettivamente effettuate in servizio.

RACCOLTA M40 DA PRATICARE PER SCIOPERARE

**Abbandono treno a inizio sciopero
in caso di treno con arrivo a destino non entro un'ora dall'inizio dello sciopero**

Si dà avviso al DM della stazione di che il sottoscritto CST aderisce allo sciopero del .././.... Il treno non ha i presupposti per raggiungere la stazione di destinazione, si chiede pertanto il ricovero del materiale in opportuna stazione per l'assistenza dei viaggiatori. Ore..... Firma.....

**Sostituzione su treni garantiti
da emettere al momento della presentazione in servizio programmata**

Si dà avviso al CPV Distributore di che il sottoscritto CST..... aderisce allo sciopero del .././.... e, comandato su servizio che prevede treno/i garantiti, chiede di essere sostituito con personale non scioperante. Diversamente scorterà esclusivamente tali treni garantendo movimento, assistenza e informazione.

Ore..... Firma.....

Per dichiararsi scioperanti

Si dà avviso al CPV Distributore di che il sottoscritto CST..... aderisce allo sciopero del .././.... Ore..... Firma.....