



SEGRETERIE NAZIONALI



30/01/2024

Spett. Rete Ferroviaria Italiana

Direzione Operativa Infrastruttura Territoriale Bologna RFI

Sig. Filippo Catalano

RSPP Direzione Operativa Infrastruttura Territoriale Bologna RFI

Sig. Danilo Spada

Unità Sanitaria Territoriale Bologna

Dott.sa Annamaria De Luca

Spett. Mercitalia Rail

Amministratore Delegato e Direttore Generale Mercitalia Rail

Sig. Silvio Damagini

Responsabile Produzione Nazionale Mercitalia Rail

Sig. Stefano Romanazzi

Responsabili Produzione Area Ovest e Area Est Mercitalia Rail

Risp. Sigg. Giancarlo Docali e Federico Stafforte

Oggetto: Diffida alle aziende/impresе ferroviarie su impiego dei binari 4-5-6 della località di servizio di Castel Maggiore (città metropolitana di Bologna)

Le scriventi Organizzazioni Sindacali (di seguito OOSS) CUB TRASPORTI e SGB, facendo seguito alla lettera inviata dall'Organizzazione Sindacale CUB TRASPORTI alle aziende in indirizzo in data 10/12/2022 circa le criticità della località di servizio di Castel Maggiore (nello specifico le segnalazioni riguardano la mancanza, nella sua interezza, dell'impianto di illuminazione, dei camminamenti idonei e della segnaletica relativa ai camminamenti stessi), alla quale non è mai pervenuta una risposta, si sono rivolte agli Organi di Vigilanza. Nella fattispecie sono intervenuti, a seguito del nostro esposto, il Dipartimento di Sanità Pubblica Unità Operativa Prevenzione e Sicurezza in Ambienti di Lavoro, Azienda USL di Bologna, e l'Ispettorato Territoriale del Lavoro di Bologna, i quali hanno comunicato alle scriventi OOSS -con Protocollo generale NUMERO 0139147- che "facendo seguito alla richiesta in oggetto, in

merito all'intervento di vigilanza effettuato presso la SEDE FERROVIARIA DI CASTEL MAGGIORE (BO), si comunica quanto segue: in qualità di Organo di Polizia Giudiziaria UU.P.G., "gli stradelli di camminamento lungo i binari 4-5-6 **non essendo adeguatamente illuminati non garantiscono un utilizzo in piena sicurezza durante le ore notturne, determinando in tal modo un elevato rischio di inciampo, incespicamento e/o caduta.** In aggiunta, in talune zone, gli stradelli non erano mantenuti in condizioni di adeguata efficienza e presentavano lievi avvallamenti e buche. **Per quanto sopra esposto, è stato prescritto,** ai sensi dell'art. 20 comma 1 del D.Lgs 758/94, di provvedere, entro il termine di giorni 60 (sessanta) dalla notifica del presente verbale all'installazione di idonei impianti di illuminazione artificiale ovvero di sistemi equivalenti di pari efficacia a servizio gli stradelli di camminamento lungo i binari 4-5-6 al fine di garantire il loro utilizzo da parte dei lavoratori in condizioni di piena sicurezza, ripristinando, ove necessario, le zone che presentano avvallamenti e/o buche pericolose. Resta inteso che l'impianto di illuminazione ovvero i sistemi equivalenti di pari efficacia dovranno assicurare una sufficiente visibilità dei camminamenti pedonali e non dovranno comportare ulteriori pericoli a carico dei lavoratori."

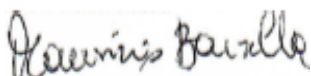
Alla luce di quanto esposto e prescritto dagli Organi di Vigilanza le scriventi OOSS **DIFFIDANO** Rete Ferroviaria Italiana (RFI), come pure le aziende che ad oggi impiegano il loro personale nella località di servizio di Castel Maggiore (città metropolitana di Bologna), a utilizzare -stante l'attuale situazione- i binari 4-5-6 della suddetta località durante le ore notturne, nonché l'impiego dei camminamenti che presentano avvallamenti e/o buche pericolose, **in virtù della suddetta PRESCRIZIONE.** Comuniciamo inoltre che eventuali forzature circa l'impiego del personale (tutto: RFI, IIFF, appalti) nella località di servizio di Castel Maggiore negli orari dove viene meno la luce naturale, nonché i potenziali infortuni che si potrebbero verificare, verranno prontamente segnalati agli Organi di Vigilanza.

In attesa che RFI adempia a quanto prescritto dall'Azienda USL di Bologna le scriventi Organizzazioni Sindacali CUB TRASPORTI e SGB avranno cura di informare il personale che interviene nello scalo ferroviario del risultato ottenuto presso gli Organi di Vigilanza, **nonché di emanare apposite norme di autotutela** al fine di prevenire eventuali infortuni. Preme inoltre evidenziare la **totale noncuranza delle aziende** nel risolvere le ben note problematiche. Aziende che hanno ricevuto nel corso del tempo le opportune segnalazioni dei lavoratori senza che sia mai stato dato un seguito a quanto loro comunicato. Inadempienze -a giudizio delle scriventi OOSS- molto gravi che costringono il personale a operare in condizioni esposte ad ogni fattore di pericolosità derivante dal percorrere sedi ferroviarie completamente al buio e prive di camminamenti idonei.

per CUB Trasporti nazionale

(cubtrasporti.cub@gmail.com)

(cubtrasporti@pec.net)



per SGB ferrovie

(ferrovierisgb@gmail.com)

