



**CUB Trasporti - Confederazione Unitaria di Base**  
Via Ponzio Cominio 56, 00175 Roma  
Tel. 0676968412 - 0676960856 Fax 0676983007  
[cubtrasporti@pec.net](mailto:cubtrasporti@pec.net) - [cub.romaeprovincia@legalmail.it](mailto:cub.romaeprovincia@legalmail.it) - [cub-trasporti@libero.it](mailto:cub-trasporti@libero.it)

Roma, 13/06/2022

**Dipartimento Protezione Civile**

**Oggetto:** Risposta su Esposto “Applicazione in Italia della normativa UE 'NOISE TSI’” (riduzione del rumore generato dai treni) e relativi effetti sulla sicurezza della circolazione ferroviaria, dei lavoratori, degli utenti e della popolazione” presentato il 31/01/2022.

**La scrivente Organizzazione Sindacale (di seguito OS) CUB TRASPORTI**, facendo seguito all’esposto inviato il 31/1/2022 (2201 CUBt Esposto su normativa UE “NOISE TSI”/2201 CUBt Complaint on EU legislation NOISE TSI, atto inviato via PEC Identificativo del messaggio opec228.20220131183310.17697.07.1.05@pec-email.com) alla luce della vostra nota di risposta del 28 febbraio 2022, a firma Immacolata Postiglione, nel ringraziare comunque per il sollecito riscontro, si sottolinea tuttavia il fermo disaccordo sulla dichiarazione di incompetenza di codesto Dipartimento di Protezione Civile in materia dei fattori di rischio segnalati, quali le criticità dei sistemi frenanti dei treni merci e in particolare di quelli che trasportano merci pericolose, tossiche, infiammabili, esplosive ecc. per le gravissime conseguenze che potrebbero generare in caso di incidenti o disastri ferroviari.

Infatti la questione sollevata alla vostra attenzione rientra a pieno titolo nell’attività di previsione e soprattutto prevenzione dei rischi, propria di codesta amministrazione, la quale sarebbe tenuta ad intervenire direttamente in caso di emergenza di rilievo nazionale con eventi calamitosi anche derivanti dall’attività dell’uomo che per il loro potenziale e intensità ed estensione devono, con immediatezza di intervento, essere fronteggiati con mezzi e poteri straordinari da impiegare durante periodi di tempo limitati e predefiniti. L’ipotesi di un

incendio od esplosione di un treno di merci pericolose di dimensioni catastrofiche, analogo a quanto purtroppo realmente accaduto a Viareggio il 29 giugno 2009, dove peraltro codesta amministrazione è intervenuta, non può essere esclusa e la assoluta gravità delle potenziali conseguenze impongono a tutti i soggetti istituzionali di adottare le massime cautele ed ogni azione preventiva possibile. Richiediamo infine a codesta amministrazione di acquisire tutti gli episodi di inconvenienti avvenuti per suole di tipo LL, considerandoli quali eventi sentinella e di farne propria valutazione.

Si resta a disposizione per ogni ulteriore chiarimento si rendesse necessario in merito ai contenuti dell'esposto-denuncia.

Confederazione Unitaria di Base Trasporti  
Coordinatore Nazionale  
Antonio Amoroso

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Antonio Amoroso". The signature is written in a cursive, flowing style.



*Presidenza  
del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE  
VICE CAPO DIPARTIMENTO  
Servizio Comunicazione e Cultura di Protezione Civile

Roma, 28/2 2022

CUB Trasporti  
[cubtrasporti@pec.net](mailto:cubtrasporti@pec.net)

Prot. N.º .....  
Risposta al Foglio del  
N.º .....

**OGGETTO:** Risposta a 2201 CUBt Esposto su normativa UE NOISE TSI

Spettabile CUB Trasporti,

in relazione alla Vostra richiesta acquisita con prot. n. 4081 del 1° febbraio 2022, ci dispiace comunicarVi che questa Amministrazione non ha competenze in merito.

Vi facciamo presente, infatti, che il Dipartimento della Protezione Civile ha un ruolo di coordinamento ed indirizzo per la previsione e prevenzione dei rischi e interviene direttamente solo in caso di emergenze di rilievo nazionale connesse con eventi calamitosi di origine naturale o derivanti dall'attività dell'uomo che, per la loro intensità ed estensione, devono, con immediatezza di intervento, essere fronteggiati con mezzi e poteri straordinari da impiegare durante periodi di tempo limitati e predefiniti. Tali eventi sono disciplinati dal "Codice della protezione civile" di cui al Decreto Legislativo 2 gennaio 2018 n. 1, in particolare all'art. 7 "Tipologia di eventi emergenziali di protezione civile".

Vi evidenziamo, infine, che avete correttamente inviato la missiva all'attenzione del Ministero delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili (<https://www.mit.gov.it/>) per gli approfondimenti del caso ed eventuali seguiti.

Cordiali saluti.

LA VICE CAPO DIPARTIMENTO  
Immacolata Postiglione