



## VERBALE DEL COORDINAMENTO MACCHINISTI CARGO VIII ASSEMBLEA, 20 DICEMBRE 2021

### *Ordine del giorno:*

*Valutazione ed aggiornamento sulle risposte delle OO.SS  
Organizzazione dello sciopero con l'intervento di rappresentanti di SGB e CUB  
Varie ed eventuali*

Assemblea iniziata alle ore 10.10, terminata alle ore 12.50.

### ***Introduzione:***

Alla riunione si sono collegati molti macchinisti, di diversi impianti. In collegamento erano presenti lavoratori che avevano già partecipato alle precedenti riunioni ed alcuni che hanno partecipato per la prima volta. Erano inoltre presenti rappresentanti dei sindacati SGB (Massimo Betti e Nicola de Pasquale) e CUB.

### ***Sviluppo della discussione:***

L'inizio della riunione è avvenuto con un pensiero al collega Umberto Leone, morto durante le operazioni di aggancio la sera del 14 Dicembre a Torino Orbassano. Si è discusso sulla vergognosa ed inopportuna applicazione dell'accordo del 29 Marzo 2012 riguardante le P.A.T, nonché sulla effettiva fattibilità di azioni mirate a rendere tale accordo nullo. Si è detto che in primis, spetta ai macchinisti opporsi all'effettuazione delle P.A.T ogni qual volta vi sia un abuso delle stesse. E' stato inoltre proposto il sostegno da parte del CMC della diffida, proposta dal CAT relativamente alle PAT. Si è ritenuta comunque necessaria l'attuazione di prese di posizioni più efficaci anche attraverso la predisposizione di appositi M40.

Hanno preso poi la parola i rappresentanti di CUB prima e di SGB poi. Entrambe le sigle, hanno dato pieno appoggio morale al CMC per il lavoro di riscatto e di coesione autorganizzata che sta svolgendo tra i lavoratori, nonché il pieno appoggio e supporto tecnico per l'eventuale proclamazione di sciopero che 336 macchinisti hanno richiesto attraverso il questionario sul rinnovo del Contratto. Hanno invitato inoltre il CMC a diffondere questo modus operandi, cercando di annoverare più lavoratori possibili anche diversi dai macchinisti e di divisioni diverse da Mercitalia Rail. La maturità dei tempi per attuare tali operazioni si valuterà strada facendo. Pur rimarcando che lo sciopero dovrà essere indetto come CMC, le sigle si sono poste al nostro fianco per una proclamazione congiunta. Si sono esaminate le condizioni tecniche e legislative per la proclamazione ed i possibili scenari relativamente alla Commissione di Garanzia. E' stato poi valutato il metodo di invio delle procedure di raffreddamento, la durata dello sciopero (tendenzialmente una prima azione di 8 ore e poi una di 24 a distanza dei giorni previsti dalla legge 146/90), l'effettiva assenza di servizi minimi da garantire. Per i dettagli, CMC emanerà delle comunicazioni apposite aggiornando tutti sul procedimento dei "lavori".

Sono poi seguite le domande e le osservazioni dei partecipanti, rivolte principalmente allo sciopero: rischi, tempistiche, servizi minimi, modalità organizzative, quesiti tecnici, precedenti. Gli interventi hanno anche riguardato i problemi che i lavoratori incontrano quotidianamente durante lo svolgimento delle proprie mansioni (mancate risposte telefoniche, pesantezza dell'orario di lavoro, disorganizzazione, fonti di stress, ecc.)

### ***Conclusione***

Su mandato dell'assemblea e dei 336 macchinisti che hanno risposto favorevolmente allo sciopero nel questionario, il CMC preparerà le procedure di raffreddamento previste dalla legge al fine di proclamare la prima azione di sciopero.

*Il Coordinamento Macchinisti Cargo  
24 dicembre 2021*