



27 dicembre 2021

Spett.li

Mercitalia Rail srl

Mercitalia Shunting and Terminal srl

Commissione di Garanzia Sciopero

Osservatorio Sciopero nei Trasporti

Oggetto: Attivazione delle procedure di raffreddamento per il Personale di Mercitalia Rail e controllate

Le Organizzazioni Sindacali CUB Trasporti e SGB da tempo criticano il progetto di scorporo di Mercitalia Rail da Trenitalia e le successive filiazioni quali Mercitalia ST che peraltro non applica il CCNL di settore e prevede inquadramenti differenziati per i propri dipendenti rispetto a quelli di Mercitalia. Le medesime OOSS ritengono inoltre necessario ridiscutere l'orario di lavoro settimanale prevedendo una riduzione a 36 ore.

Le OOSS infine raccolgono dalle assemblee dei lavoratori e dal Coordinamento Macchinisti Cargo un mandato per il sostegno alla piattaforma rivendicativa come di seguito sintetizzata.

**ORARIO DI LAVORO:** siamo a richiedere una riduzione degli attuali orari di lavoro, che stanno minando la salute psicofisica dei macchinisti; in particolare si richiede una riduzione della durata massima della prestazione giornaliera, un minor numero di servizi notturni e l'eliminazione delle cosiddette "dormite diurne". Altresì viene richiesta una diversa organizzazione della fruizione del pasto, con orari e tempi adeguati alle aperture/chiusure dei locali che devono disporre di menù convenzionati, indennità di rimborso maggiori a quelle previste attualmente, refezioni previste al di fuori delle fasce di riposo nei riposi fuori residenza.

**SICUREZZA:** riteniamo indispensabile migliorare il livello di sicurezza negli scali, sia attraverso dei decisi interventi strutturali di illuminazione, camminamenti e logistici, sia sollevando i macchinisti da mansioni non pertinenti come il gancio/sgancio delle locomotive e lo stazionamento dei treni. Richiediamo inoltre l'eliminazione del modulo di condotta ad equipaggio misto (MEC3), anche alla luce delle recenti sentenze di Cassazione, e la dissociabilità dell'apparecchiatura Vigilante installata sulle locomotive.

**DISPONIBILI:** è necessario garantire a tutti i lavoratori il diritto a un turno di lavoro programmato, onde consentire il minimo di programmazione di una regolare vita sociale e familiare.

Per queste problematiche chiediamo un confronto a breve termine. Questa comunicazione vale come attivazione delle procedure di raffreddamento ai sensi della l.146/90 e sgg. e accordi integrativi di settore.

per CUB Trasporti nazionale

[cub-trasporti@libero.it](mailto:cub-trasporti@libero.it)

[cubtrasporti@pec.net](mailto:cubtrasporti@pec.net)

per SGB ferrovie

[segreteria@sindacatosgb.it](mailto:segreteria@sindacatosgb.it)

[nazionale@pec.sindacatosgb.it](mailto:nazionale@pec.sindacatosgb.it)