



SEGRETERIE REGIONALI TOSCANA

14 luglio 2020

Trenitalia S.P.A

Direzione Regionale Toscana

Direttore DTR Toscana

Gianluca Scarpellini

Responsabile Produzione

Ivan Aggazio

Responsabile Risorse Umane e Organizzazione

Marco Betti

Direzione Tecnica Trenitalia

Marco Caposciutti

pc

ANSF

Oggetto: servizi ad Agente solo su linee attrezzate con SCMT con ALN 663 in Toscana

La Direzione Regionale Toscana ha unilateralmente modificato l'organizzazione del lavoro per alcuni mezzi diesel, introducendo il modulo di condotta ad Agente Solo in luogo di quello ad Agente Unico.

Una sorta di "distanziamento sociale" che, tuttavia, non viene poi osservato con altrettanta scrupolo quando si inviano le c.d. scorte in cabina di guida o si fanno permanere - nella medesima cabina - lavoratori in fase di professionalizzazione; né ancor meno quando, ad esempio, si chiede al personale di bordo di fare puntualmente la controlleria.

Sebbene in ritardo rispetto all'avvio del provvedimento, la DTR Toscana ha prodotto e trasmesso, anche a macchinisti e capitreno, una nota datata 12/06/2020, con cui il Responsabile della Produzione, dott. Aggazio, faceva riferimento alla Circolare Aziendale TRNIT-DT\P\2019\0022237 del 30/04/2019 (inviata inizialmente alle regioni Abruzzo e Calabria); circolare che disponeva che i mezzi diesel attrezzati con SSB SSC/SCMT BL3, veicoli Minuetto diesel, ATR 220 (Swing) e ALN 663, su tratte di linee attrezzate con sotto sistema di terra (SST) SCMT, potevano essere effettuati con modulo ad Agente Solo. La predetta disposizione del 30/04/2019 includeva anche le ALN 668, ma la stessa Azienda, con nota del 7 giugno 2019, le ha successivamente escluse.

Premesso che, ai fini della visibilità e della conduzione del treno, le ALN 668 sono del tutto simili alle ALN 663 e che non si comprende la mancata esclusione anche di questi ultimi mezzi dai servizi con conduzione ad Agente Solo, riteniamo, più in generale, che non si sia tenuto conto adeguatamente dei parametri stabiliti dalle "FICHE UIC 651", né delle possibili conseguenze sulla mancanza di visibilità nella parte anteriore destra, né delle anguste e poco accessibili postazioni di guida delle ALN 663, che peraltro non sono nemmeno climatizzate.

In proposito, è opportuno ricordare che le vetture pilota NPBD furono escluse dai servizi ad Agente Solo proprio per la presenza dell'intercomunicante e per la mancanza di visibilità sul lato destro; caratteristiche del tutto simili a quelle delle ALN 668/663. Non a caso, le D.P.C. delle ALN 668/663 prevedono che per gli spostamenti in stazione con tali mezzi si deve provvedere a dare opportune disposizioni affinché i movimenti avvengano con personale con funzioni da secondo agente di condotta o con manovratore, richiedendone per tempo la presenza in cabina.

A completamento di quanto esposto e non certo come aspetto secondario, rileviamo che il provvedimento in esame è stato introdotto senza la prevista consultazione delle rappresentanze dei lavoratori e, in particolare, dei RLS. Siamo quindi a richiedere urgentemente:

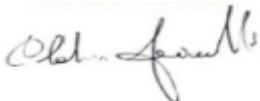
- 1) una valutazione dei rischi di tali provvedimenti secondo quanto disposto dalla Legge (Dlgs 81/2008) e dalla contrattazione collettiva (diversa organizzazione del lavoro);
- 2) una verifica dell'omologia e della coerenza normativa del provvedimento in questione.

Queste O.S. si riservano di rivolgersi ad altre sedi per avere tutela della sicurezza d'esercizio e dei rischi connessi per i lavoratori.

In attesa di un riscontro fattivo inviamo cordiali saluti

Associazione CAT Toscana

Claudio Grimaldi



grimaldi@associazioneecat.it
Tel/Fax 055.0502562

USB Lavoro Privato ferrovieri

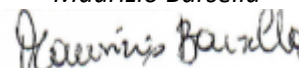
Maurizio Mingaroni



ferrovieritoscana.trasporti@usb.it
Tel 055.3200764
Fax 055.9334408

Cub Trasporti Toscana

Maurizio Barsella



cub-trasporti@libero.it
Tel/Fax 055.494858