

**ORARIO SETTIMANALE**

**Limiti orari** -Max 38h settimanali come media del turno nel mese.  
-Limite massimo di 44h settimanali

**ORARIO GIORNALIERO**

**Servizi Diurni** -Max 10h nella fascia 5.00-24.00

**Servizi Notturni** -Max 8h nella fascia 00.00-05.00

**Limiti notti** -Max 2 notti fra due riposi settimanali  
-Max 11 notti al mese  
-Max 79 notti all'anno (360h anno)

**ACCORDO IVU**  
*Riserve presenziate* - Max 6 riserve presenziate nel mese solare. *Accordo 20.05.11*

**ACCORDO IVU**  
*Scuola Professionale* -In casi eccezionali in gestione operativa può essere sostituita la giornata programmata di scuola prof.le, se non effettuata, con un servizio compatibile nella fascia 08-18, per una volta al mese. *Accordo 16.06.2014*

**ACCORDO IVU**  
*Mattine presto* -Massimo 3 servizi con inizio prima delle 6 fra due riposi settimanali, massimo 2 consecutivi. Solo in caso di 3 servizi con inizio prima delle 6 può essere conteggiato anche il servizio di rientro da RFR con inizio prima delle 6. *In pratica i servizi con inizio lavoro prima delle 6 possono essere 3 solo se uno di questi servizi è il ritorno da un RFR, altrimenti massimo 2. Accordo 16.06.2014*

**ACCORDO IVU**  
*Ripetitivita' servizi* -Negli impianti con oltre 20 turni individuali gli stessi servizi potranno essere ripetuti per massimo 4 volte al mese solare e massimo 2 fra due riposi settimanali. Negli impianti con turni individuali fra i 10 e i 20 i servizi possono essere ripetuti per massimo 6 volte al mese. *Accordo 16.06.2014*

**ACCORDO IVU**  
*Disponibilità* -Le disponibilità vanno inserite preferibilmente da RS a RS  
-Se non da riposo a riposo max 2 prima del RS. *Accordo 20.05.11*  
-E' ammesso programmare una disponibilità singola per una volta al mese (di calendario) purchè non di sabato e domenica. *Accordo 19.12.2012*

**RIPOSI FUORI RESIDENZA**

**Riposo minimo fuori residenza** -Riposo min di 7h anche se ci sono 4h nella fascia 00-05. Riducibile a 6h30m in programmazione se le 7h comportano un raddoppio delle righe.  
**ACCORDO 18.03.19**

**Servizi precedenti e successivi a RFR** -Max 9h di lavoro in andata o in ritorno con max di 8h se intacca la notte.  
-Max 17h come somma del servizio di andata e di ritorno

**Assenza residenza** -Max. 24h di assenza dalla residenza in programmazione.

**Limiti RFR** -Max 2 RFR fra due riposi settimanali  
-Max 5 RFR al mese

**RIPOSO GIORNALIERO**

**Riposo minimo giornaliero** -Min. 14h dopo servizio diurno (05.00-24.00)  
-Min. 18h dopo servizio notturno (00-05.00). *Anche i servizi notturni a seguito di RFR comportano ovviamente 18h di riposo giornaliero*

**RIPOSO SETTIMANALE**

**Riposo min. settimanale** -Min. 48h in programmazione.

**ACCORDO IVU**  
*Riposo settimanale da disponibile* -I riposi settimanali afferenti (in precedenza e successivi) giornate di disponibilità non potranno avere durata inferiore a 58h. *Accordo 20.05.2011*

**ACCORDO IVU**  
*Intervallo tecnico* -In caso di mancata utilizzazione nel giorno di disponibilità precedente al RS, può essere trasformato in Intervallo con preavviso di 48h. *Accordo 19.12.2012*

**Riposo garantito annuo** -3276h

**Riposi QQ** -12 riposi settimanali di min 60h comprendenti sabato e domenica, all' anno  
-12 riposi settimanali di min 60h comprendenti due giornate solari, all' anno

**Collocazione** -Normalmente il 6° giorno, spostabile dal 4° al 7° giorno

**Spostamento riposo** -Con preavviso di almeno 48h il riposo settimanale può essere spostato per una sola volta al mese. (per legge il riposo non può essere goduto oltre il 7° giorno).

**PREMESSA**

Nei turni individuali, oltre ai vincoli definiti dalla normativa contrattuale (CCNL 2016) per le varie Divisioni (SP1, SP2, SP3), devono rispettare i vincoli scaturiti dagli Accordi IVU. Quindi nel controllare il proprio turno (orario giornaliero, riposo giornaliero e settimanale, riposo minimo fuori residenza etc) e necessario controllare altri elementi.

**RISERVE PRESENZIATE IN IMPIANTO**

**ACCORDO 20.05.2011** -Massimo 6 giornate di riserva presenziata nel mese.

**DISPONIBILITA' IN TURNO**

**ACCORDO**  
**20.05.2011**  
e  
**19.12.2012**

-Nel mese di calendario possono essere inserite massimo 6 giornate di disponibilità e vanno inserite preferibilmente da RS a RS.  
-Se non inserite da riposo a riposo devo essere 2 prima del RS.  
-E' ammesso programmare una disponibilità singola per una volta al mese (di calendario) purchè non di sabato e domenica.

**SCUOLE PROF.LI PROGRAMMATE E NON EFFETTUATE**

**ACCORDO 16.06.2014** -In casi eccezionali in gestione può essere sostituita la giornata programmata di scuola prof.le, se non effettuata, con un servizio nella fascia 08-18, per una volta al mese.

**SERVIZI CON INIZIO PRIMA DELLE ORE 6**

**ACCORDO 16.06.2014**

-Massimo 3 servizi con inizio prima delle 6 fra due riposi settimanali, massimo 2 consecutivi. Solo in caso di 3 servizi con inizio prima delle 6 può essere conteggiato anche il servizio di rientro da RFR con inizio prima delle 6. *In pratica i servizi con inizio lavoro prima delle 6 possono essere 3 solo se uno di questi è il ritorno da un RFR, altrimenti massimo 2.*

**RIPETITIVITA' SERVIZI**

**ACCORDO 16.06.2014**

-Negli impianti con oltre 20 turni individuali gli stessi servizi potranno essere ripetuti per massimo 4 volte al mese solare e massimo 2 fra due riposi settimanali.  
-Negli impianti con turni individuali fra i 10 e i 20 i servizi possono essere ripetuti per massimo 6 volte al mese solare.  
*NB: la ripetitività si ha con lo stesso servizio a prescindere se da CTR o da CST*

**RIPOSO SETTIMANALE**

**ACCORDO 20.05.2011**

- I riposi settimanali afferenti (in precedenza e successivi) giornate di disponibilità non potranno avere durata inferiore a 58h.

**INTERVALLO TECNICO**

**ACCORDO 19.12.2012**

-In caso di mancata utilizzazione nel giorno di disponibilità precedente al RS, può essere trasformato in Intervallo con preavviso di 48h. *Accordo 19.12.2012*

**RIPOSI FUORI RESIDENZA**

**ACCORDO IVU**  
**del 18.03.2019**

-Riposo min di 7h anche se ci sono 4h nella fascia 00-05. Riducibile a 6h30m in programmazione se le 7h comportano un raddoppio delle righe.

**RIPOSI QUANTI-QUALITATIVI**

**ACCORDO IVU**  
**del 18.03.2019**

-I riposi quanti-qualitativi ricadenti nei sei mesi di visibilità del turno si danno per goduti e non possono essere programmati nel solo periodo di ferie turnificate estive

**CONTABILIZZAZIONE FERIE NEI TURNI PROGRAMMATI****CIRCOLARE ATTUATIVE STOCCHI 2 PUNTO 2.4 E PUNTO 3 ACCORDO 18.03.19**

"Nel caso dei riposi di qualità di 60 ore, la contabilizzazione delle ferie terrà conto delle 60 ore di riposo".

**CCNL 2016 Art. 30**

"Per i lavoratori lettera b) 1.6 dell'art. 27 del CCNL (NDR. personale mobile), la giornata di ferie è pari ad un periodo di 24 ore libere dal servizio a decorrere dal termine programmato del riposo giornaliero o del riposo settimanale".

## COME SI CONTABILIZZANO LE FERIE

1) Una giornata di ferie vale 24h. 2) Le 24h di ferie partono dal termine del riposo giornaliero dopo l'ultimo servizio o dal termine del riposo settimanale. 3) I riposi settimanali devono essere calcolati di minimo 48h e di 60h se QQ o WE

## ESEMPI PIU' FREQUENTI

**LAVORO-FERIE:** Termine+14h (o 18h se ha intaccato notte)+24h per ogni giorno di ferie= ora disponibilità

**LAVORO-RIP-INT(o solo Rip)-FERIE:** Termine+48h(rip. o rip+int)+ 24h per ogni giorno di ferie= ora disponibilità

**LAVORO-RIP-INT(QQ o WE)-FERIE:** Termine+60h+ 24h per ogni giorno di ferie= ora disponibilità

**LAVORO-FERIE-FERIE-RIP-INT (o solo Rip.):** Termine+14h (o 18h)+24h per ogni giorno di ferie+48h= ora disponibilità

**LAVORO-FERIE-FERIE-RIP-INTE (QQ o WE):** Termine+14h (o 18h)+24h per ogni giorno di ferie+60h= ora disponibilità

**LAVORO-RIP-INT-FERIE-FERIE-FERIE-FERIE-RIP-INT:** Termine+48h+24h+24h+24h+24h+48h= ora disponibilità

**LAVORO-RIP-INT(QQ o WE)-FERIE-FERIE-FERIE-FERIE-RIP-INT:** Termine+60h+24h+24h+24h+24h+48h= ora disponibilità



## NORMATIVA PERSONALE DI BORDO TRENITALIA

### M40 SU NORMATIVA DI LAVORO

Riferiti a CCNL AF e FS 2016 e Norme in vigore

Termine servizio, abbandono treno	Spostamento riposo settimanale	Riduzione RFR
Rifiuto RFR su servizio A/R	Mancanza squadra minima	Comando RFR su riserva presenziata
Agente distolto dal turno	Mancanza refezione per ritardo	M40 per lo sciopero

## CORRETTA COMPILAZIONE DI UN M40

L'M40 è una comunicazione che si emette/riceve verso/da un nostro Referente e può contenere: 1.Un ordine 2. Comunicazione di irregolarità o fatto inerente il servizio. La compilazione corretta prevede che l'M40: 1.Sia compilato in duplice copia 2.Abbia il numero progressivo, data e ora di emissione, firma di chi lo emette e di chi lo riceve. L'M40 può essere comunicato anche telefonicamente (comunicare proprio nome/qualifica, numero progressivo e ora di emissione; il ricevente comunica il suo numero progressivo, nome/qualifica). L'M40 NON PUÒ ESSERE RIFIUTATO!! Ricordiamo che il referente è il CPV/CD dell'Impianto della località in cui ci troviamo o verso la quale stiamo andando.

## ✓ TERMINE DEL SERVIZIO – ABBANDONO TRENO

**Cosa dice il CCNL Art. 27 punto 2.8 CCNL AF:** Nel corso di un periodo di lavoro giornaliero il PDM/PDB hanno facoltà di lasciare il servizio nei limiti stabiliti, per ogni Sezione Specifica (SP3= non prima di 2 ore oltre il termine programmato dello stesso e, in ogni caso, non oltre 1 ora rispetto ai limiti massimi programmabili, 10h/8h). Il lavoratore dovrà comunicare la volontà di abbandonare il servizio almeno 2h prima dell'orario programmato di termine del periodo di lavoro giornaliero che sta effettuando. Le aziende si impegnano ad adottare le misure necessarie per garantire che il lavoratore, nei termini di 2 ore oltre il termine programmato dello stesso e, in ogni caso, non oltre 1 ora rispetto ai limiti massimi programmabili, possa comunque raggiungere la località di fruizione del riposo giornaliero. Qualora il lavoratore non eserciti la facoltà di lasciare il servizio, l'azienda attua gli opportuni interventi affinché la prosecuzione del servizio non determini il superamento per oltre 2h dei limiti massimi programmabili (in pratica 12h diurne e 10h notturne PdB) fatto salvo quanto disposto dal punto 2.7D (11h diurne e 9h notturne PdM doppio agente).

### In pratica:

in presenza di M40 del lavoratore l'azienda deve rimodulare il servizio per farlo rientrare in residenza (o nel caso fargli fruire del RFR se programmato) entro i termini di 2h oltre il termine programmato e, in ogni caso, non oltre 11h diurne o 9h notturne. Se in corso di viaggio, sempre in presenza di M40, il lavoratore può abbandonare il servizio sempre negli stessi termini orari

### M40 DA EMETTERE

Si dà avviso al CPV Distr. di \_\_\_\_\_, il sottoscritto CST \_\_\_\_\_ ha iniziato la propria prestazione giornaliera alle ore \_\_\_\_\_ con termine programmato alle ore \_\_\_\_\_ seguito da riposo giornaliero (o RFR) nella località di \_\_\_\_\_. Chiede il rientro in residenza (o fruizione del RFR), in base ai contenuti dell'art.27 punto 2.8 CCNL A.F. In assenza di vostro comando nel rispetto dei termini orari previsti rientrerà in sede entro i termini previsti dal CCNL.

## ✓ RIFIUTO RFR SU SERVIZIO A/R O SU RISERVA PRESENIATA

**Cosa dice la normativa** Se un CPV (per ritardo treno etc.) vuole dare un RFR su un servizio A/R o mentre siamo di riserva in impianto, **non lo può fare assolutamente!** Un servizio A/R non può essere trasformato in RFR, lo dice la Circolare M.OP. 18/09/84 e Circolare M.OM. 06.08.1976 "prima circolare Piciocchi". Inoltre la seconda Circolare Piciocchi prevede che, in caso di modifica al turno di servizio, il nuovo servizio non deve essere maggiore di 1h rispetto al turno originario. Anche per questo un servizio A/R non può essere trasformato in gestione in servizio con RFR.

Circolare Piciocchi 1976: "Il personale partito per un servizio, di turno o straordinario che sia, impostato senza riposo fuori residenza ha diritto ad essere restituito in residenza al termine della prestazione. In tali casi pertanto, il CPV Distributore può soltanto proporre

ma non imporre il riposo fuori residenza.”

Circolare Piciocchi 1990: “Ai soli fini di ottenere la formazione di una squadra minima per la partenza di un treno, possono essere distolti agenti dal proprio turno di lavoro purchè il nuovo servizio assegnato non comporti un impegno superiore di oltre un’ora a quello previsto dal turno (compreso l’eventuale RFR)”.

#### **M40 DA EMETTERE**

Si dà avviso al CPV Distributore di \_\_\_\_ che in riferimento vostro m40 n° \_\_ il sottoscritto CST \_\_\_\_ non intende usufruire di alcun RFR essendo stato programato su un servizio A/R e chiede di essere restituito in residenza come previsto dalla circolare M.OP.22.6.84 del 18.09.1984 e circolare M.OM.15.1.4.CC. del 06.08.1976 - nota come “prima circolare Piciocchi”. Vostro M40 in violazione della normativa di lavoro e il sottoscritto seguirà proprio turno programmato.

### ✓ **AGENTE DISTOLTO DAL PROPRIO TURNO**

**Cosa dice la normativa** La Circolare 1347 21\07\1990 (Piciocchi) prevede che un Agente possa essere distolto dal proprio turno solo per garantire la squadra minima a tutti i treni. I limiti sono due: **1)** che il nuovo servizio preveda max 1h in più di lavoro. **2)** che l’Agente sia rimesso al proprio turno il giorno successivo (se è in turno) garantendo quindi le 14h (o 18h). Se il comando non rispetta questi vincoli si emette M40. Circolare Piciocchi 1990: “Ai soli fini di ottenere la formazione di una squadra minima per la partenza di un treno, possono essere distolti agenti dal proprio turno di lavoro purchè il nuovo servizio assegnato non comporti un impegno superiore di oltre un’ora a quello previsto dal turno (compreso l’eventuale RFR). Fanno eccezione i casi previsti all’art.29 punto 2 nei quali il diverso servizio assegnato dovrà essere notificato agli agenti tramite emissione di mod.M40. Il personale cui è assegnato un servizio diverso da quello di turno dovrà essere reintegrato nel proprio turno di servizio al compimento del servizio diverso assegnato, nel rispetto delle norme vigenti.”

#### **M40 DA EMETTERE**

Si dà avviso al CPV Distributore di \_\_\_\_ che il nuovo servizio assegnato non rispetta la circolare 1347 del 21\07\1990 (Piciocchi) in quanto supera per più di un’ora la mia prestazione programmata (oppure non permette il reinserimento in turno per il giorno successivo). Pertanto il sottoscritto seguirà il proprio turno programmato.

### ✓ **SPOSTAMENTO RIPOSO SETTIMANALE**

**Cosa dice la normativa** Il riposo settimanale è fissato di norma il 6° giorno, può essere spostato al massimo al 7° giorno. Lo spostamento deve essere comunicato almeno 48h prima e può essere disposto per una sola volta al mese.

**Art.29 1.2 CCNL AF** : *Nei casi in cui i lavoratori siano chiamati eccezionalmente a svolgere la prestazione lavorativa giornaliera nella domenica o diverso giorno della settimana destinato al riposo settimanale, essi godranno del prescritto riposo in altro giorno nella stessa settimana o, eccezionalmente, in quella successiva, a seguito della comunicazione al lavoratore con un preavviso di almeno 48h. Il riposo suddetto può essere differito per una sola volta nel mese.*

#### **M40 DA EMETTERE SE MANCA PREAVVISO 48h**

Si dà avviso al CPV Distr. di \_\_\_\_ che il sottoscritto \_\_\_\_ non accetta lo spostamento del riposo settimanale in quanto non vi è stato il previsto preavviso di 48 ore come da art. 29, p. 1.2 del CCNL. Pertanto fruirà del previsto riposo settimanale con ripresentazione il giorno \_\_ alle ore \_\_. Non seguiranno altre comunicazioni.

#### **M40 DA EMETTERE SE SECONDA VOLTA NEL MESE**

Si dà avviso al CPV Distr. di \_\_\_\_ che il sottoscritto \_\_\_\_ non accetta il secondo spostamento del riposo settimanale nel mese corrente come da art. 29, p. 1.2 CCNL. Pertanto fruirà del previsto riposo settimanale con ripresentazione il giorno \_\_ alle ore \_\_. Non seguiranno altre comunicazioni.

### ✓ **MANCANZA SQUADRA MINIMA DI SCORTA**

**Cosa dice la normativa** La squadra minima di scorta per i treni DPLH è stata modificata dall’accordo 15.05.2009: fino a 4 vetture 1CTR, da 5 a 12 vetture 1CTR+1CST, da 12 a 20 vetture 1CTR+2CST

#### **M40 DA EMETTERE**

Treno \_\_ del \_\_/\_\_/\_\_ Si dà avviso al CPV Distributore \_\_\_\_ che non essendoci la squadra minima di scorta, come da Tabella C confermata dal CCNL in vigore, il treno non possiede le minime condizioni di sicurezza per poter partire. Si chiede pertanto l’adeguamento della squadra di scorta nei termini contrattuali.

### ✓ **MANCANZA REFEZIONE PER RITARDO**

**Cosa dice la normativa** L’art. 18 comma 3 del CCNL FS 2016 per i casi di mancata refezione per ritardo treno: “Le aziende porranno attenzione alle situazioni in cui, per effetto di anomalie nella circolazione ferroviaria, si renda difficoltosa la fruizione del pasto nelle condizioni previste in programmazione, e ricercheranno possibili soluzioni in grado di mitigare il disagio per i lavoratori.”

**M40 DA EMETTERE** Si dà avviso al CPV Distr. di \_\_\_\_ che avendo il treno \_\_ un ritardo di \_\_ min, viene a mancare la pausa refezione prevista dal servizio, si chiede pertanto di conoscere l’ora e la località per la fruizione del pasto,

così come previsto dall'Art. 27 2.6 CCNL AF e art. 13 CCNL FS vigenti.

#### **M40 DA EMETTERE DOPO ORDINE DEL CPV DI SCORTARE TRENO SENZA PAUSA**

Si dà avviso al CPV Distr. di \_\_\_\_ in riferimento vostro M40 n° \_\_, reitera la richiesta di poter fruire della pausa pasto al fine del necessario reintegro psico-fisico, per poter garantire la sicurezza, la regolarità e la continuità del servizio. In caso di vostro ordine ribadito saranno a carico dell'ordinante ogni responsabilità ne possa scaturire.

#### **✓ RIDUZIONE RIPOSO FUORI RESIDENZA**

**Cosa dice la normativa** Il CCNL vigente prevede un RFR minimo è 7h, riducibile a 6h solo se ci sono 4h di RFR nella fascia oraria 00-05. Su questo aspetto è intervenuto in modifica al CCNL l'accordo OO.SS.-Azienda del 18.03.19 che recita: *"A partire da settembre e non oltre dicembre 2019, in fase di programmazione dei turni, la durata minima del RFR, riferita ai servizi di cui all'art. 27 punto 2.7.C.3 lettera b) (che si riferisce alla vecchia riduzione a 6h in caso di 4h nella fascia 00-05 ndr), è fissata in 7h riducibili a 6h30' laddove il limite di 7h dovesse determinare una duplicazione delle righe di turno."* Il RFR deve essere al netto dei tempi per raggiungere il Ferrotel, mentre è compresa la pausa pasto (sempre che ci siano i 30' nelle fasce previste). In caso di ritardo e mancanza di RFR minimo, spetta il RFR minimo e l'invio, dopo la rappresentazione, in residenza col primo treno utile, così come previsto dalla Circ. M.OP.21 04.12.85. L'Agente può essere riutilizzato solo in caso di Art. 28 (cause eccezionali: malattia durante il lavoro di agente, svii, disastri, alluvioni, frane, nevicate e calamità pubbliche). **Testo della Circolare:** << *In definitiva, l'agente interessato, giungendo in ritardo nella stazione dove è previsto il RFR, deve emettere mod. M40 da consegnare al CPV distributore che, per riposo minimo inferiore a 7 ore ( 6 ore e 30 minuti se programmato per intervento dell'Accordo 18.03.19 ndr), non intende scortare il successivo servizio di turno. In tale caso occorre provvedere alla sostituzione dell'agente in questione. Il dipendente può essere riutilizzato a condizione, però, che ciò si renda assolutamente indispensabile per far fronte a contingenti ed imprevedibili casi di emergenza che non siano diversamente risolvibili e che possano comunque rientrare tra le cause di eccezionalità cui fa esplicito riferimento l'art. 28 del CCNL AF.>>*

**M40 DA EMETTERE** Si dà avviso al CPV Distr. di \_\_\_\_ che , causa ritardo, la prestazione giornaliera è terminata alle ore \_\_ . Si chiede pertanto di usufruire del RFR minimo previsto dal vigente CCNL e dall'Accordo 18.03.19. Il sottoscritto si ripresenterà alle ore \_\_ .

#### **M40 DA EMETTERE SE NUOVO RIENTRO IN RESIDENZA PREVEDE PIU' DI 1h RISPETTO TERMINE PROGRAMMATO**

Si dà avviso al CPV Distributore di \_\_\_\_ che il nuovo servizio assegnato non rispetta la circolare 1347 del 21\07\1990 (Piciocchi) in quanto supera per più di un'ora la mia prestazione programmata (oppure non permette il reinserimento in turno per il giorno successivo).

#### **✓ COMANDO RFR SU RISERVA PRESEZIATA**

**Cosa dice la normativa** La riserva preenziata in deposito è normativamente un normale servizio con un orario di inizio e di fine prestazione. Nel caso, in posizione di riserva preenziata, si venga comandati ad un servizio che va oltre il termine previsto di fine prestazione chiedere il comando scritto che deve contenere: treno/i da scortare e orario di termine servizio. Ricordando che l'unica modifica ad una riserva preenziata può comportare massimo 1h in più rispetto il termine programmato, sempre con limite 8h notturne e 10h diurne.

#### **M40 DA EMETTERE NEL CASO DI COMANDO SCRITTO DI RFR SU RISERVA**

Si da avviso al CPV di \_\_\_\_ che vostro M40 n° \_\_ non è conforme mancando dei termini orari di fine prestazione. In assenza di ulteriore comando scritto con termini orari che rispettino il termine prestazione fissato per le ore \_\_ il sottoscritto seguirà il proprio turno programmato di riserva preenziata.

#### **✓ M40 PER SCIOPERARE**

##### **SCORTA TRENI GARANTITI**

**Comandi su treni garantiti** Se, di sciopero, siamo comandati a scortare treni "garantiti" ( riportati dal quadro dell'Orario Ufficiale) è possibile dichiararsi ugualmente scioperanti alla presentazione in servizio. E' obbligo per l'azienda garantire i servizi minimi in via prioritaria con personale non scioperante, quindi in presenza di personale non scioperante dobbiamo essere sostituiti. Se non sostituiti si viene conteggiati come scioperanti anche se senza nessuna decurtazione di stipendio.

#### **M40 DA EMETTERE APPENA PRESENTATI IN SERVIZIO**

Si dà avviso al CPV Distr. \_\_\_\_ che il sottoscritto \_\_\_\_ aderisce allo sciopero del \_\_\_\_ e, comandato su servizio che prevede treno/i \_\_\_\_ garantiti, chiede di essere sostituito con personale non scioperante. Diversamente scorterà esclusivamente tali treno/i attenendosi ai servizi minimi di legge, riservandosi di far verificare alle RSU/OOSS la corretta assegnazione dei turni.

**Scorta treno "garantito" sul ritorno** Se il comando comprende un treno garantito, esempio quello di ritorno. ci presenteremo alla nostra ora e, se non sostituiti, il CPV specificare, con M40, i mezzi con cui andare fuori servizio a garantire il treno.

#### **M40 DA EMETTERE APPENA PRESENTATI IN SERVIZIO**

Si dà avviso al CPV Distr. di \_\_\_\_ che il sottoscritto \_\_\_\_ aderisce allo sciopero del \_\_\_\_ e, comandato su servizio che prevede treni (o treno) \_\_\_\_ garantiti/o, chiede di essere sostituito. Diversamente scorterà esclusivamente tali treni (o tale treno) attenendosi ai servizi minimi di legge chiedendo fin d'ora che gli venga comandato per iscritto con

quali mezzi raggiungere \_\_\_ per la scorta dei suddetti (o suddetto) treno garantito, riservandosi di far verificare alle RSU/OOSS la corretta assegnazione dei turni.

**SCORTA TRENO NON GARANTITO CHE INTACCA INIZIO SCIOPERO**

I treni non garantiti che partono prima dell'inizio dello sciopero ma non raggiungono la destinazione finale entro 1h da inizio sciopero possono essere abbandonati all'ora di inizio sciopero. Il personale che intende scioperare deve emettere M40 ad RFI prima dell'ora di inizio sciopero per permettere ad RFI di ricoverare il treno, entro l'ora di inizio sciopero, in idonea stazione.

**M40 DA EMETTERE A RFI PRIMA DELL'INIZIO DELLO SCIOPERO**

Si dà avviso al DM (o Cabina/DCO) della stazione di \_\_\_\_\_ che il sottoscritto \_\_\_\_\_ aderisce allo sciopero del \_\_\_\_\_. Il treno non ha i presupposti per raggiungere la stazione di destinazione, si chiede pertanto il ricovero del materiale in opportuna stazione per l'assistenza dei viaggiatori.

**SCORTA TRENO CHE GIUNGE A DESTINAZIONE ENTRO 1h DA INIZIO SCIOPERO**

Se si scorta un treno non garantito giungendo con esso a destinazione entro 1h da inizio dello sciopero è possibile dichiararsi scioperanti a inizio sciopero per essere conteggiati come scioperanti.

**M40 DA EMETTERE A RFI PRIMA DELL'INIZIO DELLO SCIOPERO**

Si dà avviso al CPV Distributore di \_\_\_\_\_ che il sottoscritto \_\_\_\_\_ aderisce allo sciopero del \_\_\_\_\_.