

**CUB Trasporti - Confederazione Unitaria di Base**  
Via Ponzio Cominio 56, 00175 Roma  
Tel. 0676968412 - 0676960856 Fax 0676983007  
[cubtrasporti@pec.net](mailto:cubtrasporti@pec.net) - [cub.roma@postacert.it](mailto:cub.roma@postacert.it) - [cub-trasporti@libero.it](mailto:cub-trasporti@libero.it)

Roma, 30 dicembre 2018

Spett. ANSF

*pc*

**Trenitalia**  
**CDA e AD**

**Direzione Tecnica Trenitalia**

Oggetto: violazioni DEIF 4.10 Trenitalia

Con carattere di urgenza segnaliamo le pericolose forzature, rispetto alle norme della Disposizione in oggetto, messe in atto da responsabili aziendali. Nello specifico trattasi della casistica di treni internazionali in partenza da stazione di confine con guasto al sistema di lateralizzazione/BP. Nonostante la DEIF 4.10 prescriva chiaramente di considerare le stazioni di confine come stazioni di origine corsa non sede di IMC (e quindi nel caso di guasto alla lateralizzazione o alla segnalazione di blocco porte in cabina di guida il treno non può effettuare servizio viaggiatori) registriamo palesi e pericolose violazioni aziendali.

In due casi almeno (treno 201 del 18.12.2018 stazione di Modane e treno 295 del 30.12.2018 stazione di Tarvisio) è stato comunicato dalla Sala Operativa al PdA in servizio al treno di considerare le stazioni di confine come stazioni di transito proseguendo la corsa con guasto alla segnalazione di blocco porte in cabina di guida. Da anni ormai registriamo questo tipo di forzature che tendono ad annullare gli effetti della DEIF ponendo le esigenze produttive davanti alla sicurezza dell'esercizio ferroviario.

Tutto ciò è inaccettabile e chiediamo un vostro immediato intervento di censura presso l'azienda per ripristinare il pedissequo rispetto, da parte aziendale, delle norme di sicurezza in vigore.

Distinti saluti.

**Confederazione Unitaria di Base Trasporti**  
**Coordinatore Nazionale - Antonio Amoroso**

