

CUB Trasporti - Confederazione Unitaria di Base
Via Ponzio Cominio 56, 00175 Roma
Tel. 0676968412 - 0676960856 Fax 0676983007
cubtrasporti@pec.net - cub.romaeprovincia@legalmail.it - cub-trasporti@libero.it

Roma, 19 dicembre 2018

Spett. Mercitalia Rail

pc. RLS, lavoratori tutti

Oggetto: attivazione funzione vigilante e implementazione STB E652

Raccogliamo segnalazioni circa una possibile connessione tra l'implementazione del sistema tecnologico di bordo del parco locomotive MIR E652 e l'attivazione della funzione vigilante. Le E652, dopo essere state aggiornate nel software, avrebbero mostrato, in caso di circolazione della locomotiva in fase di degrado quali le situazioni di supero rosso ed esclusione delle funzioni di sicurezza tramite i tasti presenti sul MMI, la richiesta di azionamento del pedale come atto di presenza continuo dell'operatore nonostante l'EVIG sia in posizione dissociato.

A tal riguardo evidenziamo che, se fosse in essere questa funzione di vigilanza, non ve ne è traccia né nelle DPC né nel manuale di aggiornamento STB di suddetta locomotiva, se non per un breve riporto nella DPC che cita come il sottosistema di bordo (SSB) SCMT sia integrato con funzione vigilante. Tuttavia tale annotazione risulta riscontrata ad esempio nella DPC del E655, senza che in quest'ultima locomotiva risulti attivo il vigilante nelle condizioni di degrado soprariportate.

La suddetta condizione risulterebbe anomala, in quanto 1) non ci risulta che gli RLS siano stati informati di un'eventuale reintroduzione del vigilante 2) i lavoratori non sono stati formati sulle modifiche apportate al sistema tecnologico di bordo tramite le scuole professionali di aggiornamento 3) non si capisce se si tratti di un vigilante di vecchia modalità ("uomo morto"), quindi già valutato negativamente a suo tempo da diverse ASL territoriali, che emisero le prescrizioni di ricusazione di tale apparecchiatura; oppure se sia un vigilante con i punti di reiterazione dove però non si capisce se sussista tale condizione e, se fosse così, quali siano i punti di reiterazione e cosa dovrebbero fare i lavoratori in caso di guasto a uno o più di questi punti.

Considerata l'importanza dei temi trattati che vanno ad inficiare sulla salute e sicurezza dei lavoratori e in ragione di una mancata formazione agli stessi su queste tematiche procederemo come OS a dare indicazione al personale di dare guasta l'apparecchiatura di sicurezza in tutte le occasioni di intervento del vigilante, eccezione fatta per il consenso sul pedale in fase di atto partenza treno.

Coordinatore Nazionale CUB Trasporti
Antonio Amoroso

