



## *PROMOVEAT UT AMOVEAT*

### come si evolve l'occupazione in RFI Circolazione Firenze

*Come si fa a diminuire il numero dei ferrovieri addetti ad una filiera? Accorpandone le mansioni svolte su figure uniche.*

*Come si fa a procurarsi il consenso dei ferrovieri? Facendolo figurare come promozione.*

*Come si fa a tappare la crisi degli organici, anche sulla Sicurezza di Esercizio? Rendendo banalizzate le figure, già professionalizzate a tutte le postazioni (e già accorpate).*

*Come si fa a sbandierare la diminuzione dei ferrovieri pur avendo ancora bisogno di figure intermedie in livelli non ricoperti da figure professionali? Il lavoro viene dato ad esterni che non rientrano nei conteggi.*

*Come si fa a far girare turni che zoppicano? Con telefonate personali per continui cambi di servizio e di riposo, finendo per annullare il diritto al turno stesso e quindi ad una programmazione di vita.*

Ci pare evidente che, quelle che sono ricette applicate con successo ovunque, trovino impiego anche nella ristrutturazione delle cabine del nodo fiorentino. Dopo il demansionamento dei DM, lo scippo della DCO DD, dopo le remotizzazioni che sono il 4.0 della Ferrovia. Dopo gli avanzamenti delle esternalizzazioni nei tronchi lavori e nei servizi accessori. Nell'Unità Circolazione del Nodo di Firenze (Campo Marte, SMN, Rifredi e Castello) si sta consumando la nuova pagina degli omicidi di posti di lavoro, come da copione con i silenzi e persino gli entusiasmi perché tutto appare come aumento di livello.

Le piante organiche di esercizio nei DM a SMN non sono coperte: tanto sono uno di 7° e due di 8°, se uno non c'è, l'altro sopperirà; poco importa che si parli di circolazione, poco importa che sia di notte. Poi c'è un operatore di 6° che si occupa di IAP (informazione al pubblico) su turno in seconda.

Questi ultimi -viene comunicato- sono specie in via di estinzione (Ruolo ad Esaurimento): saranno formati per aiuto sussidio RIC (Responsabile informazione e Comunicazione di 8° in sala DCO a Campo Marte) come figura di 7° con le loro mansioni appiccate ai DM con nuova figura di Capo Stazione Informazione di 7°. Sembra oro. Sembra avanzamento ma non è che il preludio ad accorpamento e banalizzazione, quindi più flessibilità di utilizzo e poi più avanti riduzione per rimozione di ridondanze. Semplice ed efficace.

Il tutto senza accordi, senza comunicazione, senza sponde contrattuali. Solo l'esca accattivante come garanzia della riuscita. Va bene a tutti così?

Firenze, 19 novembre 2021

#### **Confederazione Unitaria di Base Trasporti**

**Nazionale:** Via Ponzio Cominio 56 – 00175 Roma tel.0676968412 - 0676960856 - fax 0676983007

**Toscana:** via di Scandicci 86 – 50179 Firenze tel.055494858 - 0553200938 fax 0553200938

**Email:** [cub-trasporti@libero.it](mailto:cub-trasporti@libero.it) - **Pec:** [cubtrasporti@pec.net](mailto:cubtrasporti@pec.net)