

ORARIO SETTIMANALE	
Limiti orari	-Max 38h settimanali come media del turno nel mese. -Limite massimo di 44h settimanali
ORARIO GIORNALIERO	
Servizi Diurni	-Max 10h nella fascia 5.00-24.00
Servizi Notturni	-Max 8h nella fascia 00.00-05.00
Limiti notti	-Max 2 notti fra due riposi settimanali -Max 11 notti al mese -Max 79 notti all'anno (360h anno)
<b>ACCORDO IVU</b> <i>Riserve presenziate</i>	- Max 6 riserve presenziate nel mese solare. <i>Accordo 20.05.11</i>
<b>ACCORDO IVU</b> <i>Scuola Professionale</i>	-In casi eccezionali in gestione operativa può essere sostituita la giornata programmata di scuola prof.le, se non effettuata, con un servizio compatibile nella fascia 08-18, per una volta al mese. <i>16.06.2014. Accordo 16.06.2014</i>
<b>ACCORDO IVU</b> <i>Mattine presto</i>	-Massimo 3 servizi con inizio prima delle 6 fra due riposi settimanali, massimo 2 consecutivi. Solo in caso di 3 servizi con inizio prima delle 6 può essere conteggiato anche il servizio di rientro da RFR con inizio prima delle 6. <i>Accordo 16.06.2014</i>
<b>ACCORDO IVU</b> <i>Ripetitivita' servizi</i>	-Negli impianti con oltre 20 turni individuali gli stessi servizi potranno essere ripetuti per massimo 4 volte al mese solare e massimo 2 fra due riposi settimanali. Negli impianti con turni individuali fra i 10 e i 20 i servizi possono essere ripetuti per massimo 6 volte al mese. <i>Accordo 16.06.2014</i>
<b>ACCORDO IVU</b> <i>Disponibilità</i>	-Le disponibilità vanno inserite preferibilmente da RS a RS -Se non da riposo a riposo max 2 prima del RS. <i>Accordo 20.05.11</i> -E' ammesso programmare una disponibilità singola per una volta al mese (di calendario) purchè non di sabato e domenica. <i>Accordo 19.12.2012</i>
RIPOSI FUORI RESIDENZA	
Riposo minimo fuori residenza	-Riposo min di 7h comunque interessanti la fascia 00-05 -Riposo min di 6h se almeno 4h nella fascia 00-05
Servizi precedenti e successivi a RFR	-Max 9h di lavoro in andata o in ritorno con max di 8h se intacca la notte. -Max 17h come somma del servizio di andata e di ritorno
Assenza residenza	-Max. 24h di assenza dalla residenza in programmazione.
Limiti RFR	-Max 2 RFR fra due riposi settimanali -Max 5 RFR al mese
Pasti su RFR	-I 30 minuti di refezione non sono assorbiti dal RFR (quindi vanno graficati) nei RFR minimi (6h o 7h) quando interessano le fasce 11-15 o 18-22
RIPOSO GIORNALIERO	
Riposo minimo giornaliero	-Min. 14h dopo servizio diurno (05.00-24.00) -Min. 18h dopo servizio notturno (00-05.00). Anche i servizi notturni a seguito di RFR comportano ovviamente 18h di riposo giornaliero
RIPOSO SETTIMANALE	
Riposo minimo settimanale	-Min. 48h in programmazione.
<b>ACCORDO IVU</b> <i>Riposo settimanale da disponibile</i>	-In posizione di disponibilità precedente al riposo settimanale spettano 58h <i>Accordo 20.05.2011</i>
<b>ACCORDO IVU</b> <i>Intervallo tecnico</i>	-In caso di mancata utilizzazione nel giorno di disponibilità precedente al RS, può essere trasformato in Intervallo con preavviso di 48h. <i>Accordo 19.12.2012</i>
Riposo garantito annuo	-3276h
Riposi QQ	-12 riposi settimanali di min 60h comprendenti sabato e domenica, all' anno -12 riposi settimanali di min 60h comprendenti due giornate solari, all' anno -I 24 riposi QQ non possono essere compresi in ferie continuative di più di 7gg
Collocazione	-Normalmente il 6° giorno, spostabile dal 4° al 7° giorno
Spostamento riposo	-Con preavviso di almeno 48h il riposo settimanale può essere spostato per una sola volta al mese. (per legge il riposo non può essere goduto oltre il 7° giorno).

**PREMESSA**

Nei turni individuali, oltre ai vincoli definiti dalla normativa contrattuale (CCNL 2016) per le varie Divisioni (SP1, SP2, SP3), devono essere rispettati i vincoli che sono scaturiti dagli Accordi IVU. Quindi nel controllare il proprio turno individuale (orario giornaliero, riposo giornaliero e settimanale, riposo minimo fuori residenza etc) e necessario controllare altri elementi.

**RISERVE PREZENZIATE IN IMPIANTO**

**ACCORDO IVU**  
*del 20.05.2011*

-Massimo 6 giornate di riserva preenziata nel mese.

**DISPONIBILITA' IN TURNO**

**ACCORDO IVU**  
*20.05.2011*  
e  
*19.12.2012*

-Nel mese di calendario possono essere inserite massimo 6 giornate di disponibilità e vanno inserite preferibilmente da RS a RS.

-Se non inserite da riposo a riposo devo essere 2 prima del RS.

-E' ammesso programmare una disponibilità singola per una volta al mese (di calendario) purchè non di sabato e domenica.

**SCUOLE PROF.LI PROGRAMMATE E NON EFFETTUATE**

**ACCORDO IVU**  
*del 16.06.2014*

-In casi eccezionali in gestione operativa può essere sostituita la giornata programmata di scuola prof.le, se non effettuata, con un servizio compatibile nella fascia 08-18, per una volta al mese.

**SERVIZI CON INIZIO PRIMA DELLE ORE 6**

**ACCORDO IVU**  
*del 16.06.2014*

-Massimo 3 servizi con inizio prima delle 6 fra due riposi settimanali, massimo 2 consecutivi. Solo in caso di 3 servizi con inizio prima delle 6 può essere conteggiato anche il servizio di rientro da RFR con inizio prima delle 6.

**RIPETITIVITA' SERVIZI**

**ACCORDO IVU**  
*del 16.06.2014*

-Negli impianti con oltre 20 turni individuali gli stessi servizi potranno essere ripetuti per massimo 4 volte al mese solare e massimo 2 fra due riposi settimanali.

-Negli impianti con turni individuali fra i 10 e i 20 i servizi possono essere ripetuti per massimo 6 volte al mese.

**RIPOSO SETTIMANALE**

**ACCORDO IVU**  
*del 20.05.2011*

-In posizione di disponibilità precedente al riposo settimanale spettano 58h.

**INTERVALLO TECNICO**

**ACCORDO IVU**  
*del 19.12.2012*

-In caso di mancata utilizzazione nel giorno di disponibilità precedente al RS, può essere trasformato in Intervallo con preavviso di 48h. *Accordo 19.12.2012*

## NORMATIVA PERSONALE DI BORDO TRENITALIA

### M40 SU NORMATIVA DI LAVORO

Riferiti a CCNL AF e FS 2016 e Norme in vigore

<b>SOMMARIO</b>	<b>Agente distolto dal turno</b>	<b>Riduzione RFR</b>
<b>Termine servizio, abbandono treno</b>	<b>Spostamento riposo settimanale</b>	<b>Comando RFR su riserva presenziata</b>
<b>Ritardo treno in andata</b>	<b>Mancanza squadra minima</b>	<b>M40 per lo sciopero</b>
<b>Rifiuto RFR su servizio A/R</b>	<b>Mancanza refezione per ritardo</b>	

#### CORRETTA COMPILAZIONE DI UN M40

L'M40 è una comunicazione che si emette/riceve verso/da un nostro Referente e può contenere: 1.Un ordine 2. Comunicazione di irregolarità o fatto inerente il servizio. La compilazione corretta prevede che l'M40: 1.Sia compilato in duplice copia 2.Abbia il numero progressivo, data e ora di emissione, firma di chi lo emette e di chi lo riceve. L'M40 può essere comunicato anche telefonicamente (comunicare proprio nome/qualifica, numero progressivo e ora di emissione; il ricevente comunica il suo numero progressivo, nome/qualifica). L'M40 NON PUÒ ESSERE RIFIUTATO!! Ricordiamo che il referente è il CPV/CD dell'Impianto della località in cui ci troviamo o verso la quale stiamo andando.

#### ✓ TERMINE DEL SERVIZIO – ABBANDONO TRENO

##### Cosa dice il CCNL

**Art. 27 punto 2.8 CCNL AF:** Nel corso di un periodo di lavoro giornaliero il PDM/PDB hanno facoltà di lasciare il servizio nei limiti stabiliti, per ogni Sezione Specifica (SP3= non prima di 2 ore oltre il termine programmato dello stesso e, in ogni caso, non oltre 1 ora rispetto ai limiti massimi programmabili, 10h/8h). Il lavoratore dovrà comunicare la volontà di abbandonare il servizio almeno 2h prima dell'orario programmato di termine del periodo di lavoro giornaliero che sta effettuando. Le aziende si impegnano ad adottare le misure necessarie per garantire che il lavoratore, nei termini di 2 ore oltre il termine programmato dello stesso e, in ogni caso, non oltre 1 ora rispetto ai limiti massimi programmabili, possa comunque raggiungere la località di fruizione del riposo giornaliero. Qualora il lavoratore non eserciti la facoltà di lasciare il servizio, l'azienda attua gli opportuni interventi affinché la prosecuzione del servizio non determini il superamento per oltre 2h dei limiti massimi programmabili (in pratica 12h diurne e 10h notturne PdB) fatto salvo quanto disposto dal punto 2.7D (11h diurne e 9h notturne PdM doppio agente).

##### In pratica:

in presenza di M40 del lavoratore l'azienda deve rimodulare il servizio per farlo rientrare in residenza (o nel caso fargli fruire del RFR se programmato) entro i termini di 2h oltre il termine programmato e, in ogni caso, non oltre 11h diurne o 9h notturne. Se in corso di viaggio, sempre in presenza di M40, il lavoratore può abbandonare il servizio sempre negli stessi termini orari

##### M40 DA EMETTERE

**Si dà avviso al CPV Distr. di \_\_\_ causa ritardo treno \_\_\_, il sottoscritto CST \_\_\_ ha iniziato la propria prestazione giornaliera alle ore \_\_\_ con termine programmato alle ore \_\_\_ seguito da riposo giornaliero (o RFR) nella località di \_\_\_. Chiede il rientro in residenza (o fruizione del RFR), in base ai contenuti dell'art.27 punto 2.8 CCNL A.F. In assenza di vostro comando nel rispetto dei termini orari previsti rientrerà in sede entro i termini previsti dal CCNL.**

#### ✓ RITARDO TRENO IN ANDATA

##### Casistica

Caso di ritardo in andata che ci fa perdere il treno di rientro. **NON E' UN CASO DI ABBANDONO TRENO** ma si tratta di dover rimodulare il servizio, in funzione del ritardo, per permettere al lavoratore di rientrare nei termini dell'orario di lavoro. Il CPV deve rimodulare il servizio (applicando la normativa di cambio del servizio -Circolare Piciocchi- con i due vincoli: massimo 1h in più e garanzia del turno giorno successivo).

##### M40 DA EMETTERE

**Si dà avviso al CPV Distr. di \_\_\_ che il sottoscritto \_\_\_ ha iniziato la propria prestazione lavorativa alle ore \_\_\_ con termine alle ore \_\_\_, rispetto al ritardo del treno \_\_\_, chiede la rimodulazione del servizio a garanzia del termine entro i limiti programmati dell'orario di lavoro. In assenza di vostro comando con rientro in sede entro 1h oltre l'orario programmato (o inserire limite delle 10h diurne e 8h se notturno se con l'ora in più si va oltre tali limiti) si considererà di riserva in impianto.**

## ✓ RIFIUTO RFR SU SERVIZIO A/R O SU RISERVA PRESEZIATA

### Cosa dice la normativa

Se un CPV (per ritardo treno etc.) vuole dare un RFR su un servizio A/R o mentre siamo di riserva in impianto, **non lo può fare assolutamente!** Un servizio A/R non può essere trasformato in RFR, lo dice la Circolare M.OP. 18/09/84 e Circolare M.OM. 06.08.1976 "prima circolare Piciocchi". Inoltre la seconda Circolare Piciocchi prevede che, in caso di modifica al turno di servizio, il nuovo servizio non deve essere maggiore di 1h rispetto al turno originario. Anche per questo un servizio A/R non può essere trasformato in gestione in servizio con RFR.

Circolare Piciocchi 1976: "Il personale partito per un servizio, di turno o straordinario che sia, impostato senza riposo fuori residenza ha diritto ad essere restituito in residenza al termine della prestazione. In tali casi pertanto, il CPV Distributore può soltanto proporre ma non imporre il riposo fuori residenza."

Circolare Piciocchi 1990: "Ai soli fini di ottenere la formazione di una squadra minima per la partenza di un treno, possono essere distolti agenti dal proprio turno di lavoro purchè il nuovo servizio assegnato non comporti un impegno superiore di oltre un'ora a quello previsto dal turno (compreso l'eventuale RFR)".

### M40 DA EMETTERE

Si dà avviso al CPV Distributore di \_\_\_\_ che in riferimento vostro m40 n° \_\_ il sottoscritto CST \_\_\_\_ non intende usufruire di alcun RFR essendo stato programato su un servizio A/R e chiede di essere restituito in residenza (o non eseguirà vostro comando) come previsto dalla circolare M.OP.22.6.84 del 18.09.1984 e circolare M.OM.15.1.4.CC. del 06.08.1976 - nota come "prima circolare Piciocchi". Vostro M40 in violazione della normativa di lavoro e il sottoscritto seguirà proprio turno programmato.

## ✓ AGENTE DISTOLTO DAL PROPRIO TURNO

### Cosa dice la normativa

La Circolare 1347 21\07\1990 (Piciocchi) prevede che un Agente possa essere distolto dal proprio turno solo per garantire la squadra minima a tutti i treni. I limiti sono due: 1) che il nuovo servizio preveda max 1h in più di lavoro. 2) che l'Agente sia rimesso al proprio turno il giorno successivo (se è in turno) garantendo quindi le 14h (o 18h). Se il comando non rispetta questi vincoli si emette M40. Circolare Piciocchi 1990: "Ai soli fini di ottenere la formazione di una squadra minima per la partenza di un treno, possono essere distolti agenti dal proprio turno di lavoro purchè il nuovo servizio assegnato non comporti un impegno superiore di oltre un'ora a quello previsto dal turno (compreso l'eventuale RFR). Fanno eccezione i casi previsti all'art.29 punto 2 nei quali il diverso servizio assegnato dovrà essere notificato agli agenti tramite emissione di mod.M40. Il personale cui è assegnato un servizio diverso da quello di turno dovrà essere reintegrato nel proprio turno di servizio al compimento del servizio diverso assegnato, nel rispetto delle norme vigenti."

### M40 DA EMETTERE

Si dà avviso al CPV Distributore di \_\_\_\_ che il nuovo servizio assegnato non rispetta la circolare 1347 del 21\07\1990 (Piciocchi) in quanto supera per più di un'ora la mia prestazione programmata (oppure non permette il reinserimento in turno per il giorno successivo). Pertanto il sottoscritto seguirà il proprio turno programmato.

## ✓ SPOSTAMENTO RIPOSO SETTIMANALE

### Cosa dice la normativa

Il riposo settimanale è fissato di norma il 6° giorno, può essere spostato al massimo al 7° giorno. Lo spostamento deve essere comunicato almeno 48h prima e può essere disposto per una sola volta al mese.

**Art.29 1.2 CCNL AF** : Nei casi in cui i lavoratori siano chiamati eccezionalmente a svolgere la prestazione lavorativa giornaliera nella domenica o diverso giorno della settimana destinato al riposo settimanale, essi godranno del prescritto riposo in altro giorno nella stessa settimana o, eccezionalmente, in quella successiva, a seguito della comunicazione al lavoratore con un preavviso di almeno 48h. Il riposo suddetto può essere differito per una sola volta nel mese.

### M40 DA EMETTERE SE MANCA PREAVVISO 48h

Si dà avviso al CPV Distr. di \_\_\_\_ che il sottoscritto \_\_\_\_ non accetta lo spostamento del riposo settimanale in quanto non vi è stato il previsto preavviso di 48 ore come da art. 29, p. 1.2 del CCNL. Pertanto fruirà del previsto riposo settimanale con ripresentazione il giorno \_\_\_\_ alle ore \_\_ . Non seguiranno altre comunicazioni.

### M40 DA EMETTERE SE SECONDA VOLTA NEL MESE

Si dà avviso al CPV Distr. di \_\_\_\_ che il sottoscritto \_\_\_\_ non accetta il secondo spostamento del riposo settimanale nel mese corrente come da art. 29, p. 1.2 CCNL. Pertanto fruirà del previsto riposo settimanale con ripresentazione il giorno \_\_\_\_ alle ore \_\_ . Non seguiranno altre comunicazioni.

### ✓ MANCANZA SQUADRA MINIMA DI SCORTA

#### Cosa dice la normativa

La squadra minima di scorta per i treni DPLH è stata modificata dall'accordo 15.05.2009:

**LATERALIZZAZIONE FUNZIONANTE:** fino a 4 vetture 1CTR, da 5 a 12 vetture 1CTR+1CST, da 12 a 20 vetture 1CTR+2CST

**LATERALIZZAZIONE GUASTA\*:** fino a 3 vetture 1CTR, da 4 a 10 vetture 1CTR+1CST, da 11 a 18 vetture 1CTR+2CST

(\*in caso di lateralizzazione guasta l'agente in più DEIF 4 r.v. si aggiunge alle quantità suddette di squadra minima di scorta)

#### M40 DA EMETTERE

Treno \_\_\_\_\_ del \_\_/\_\_/\_\_ Si dà avviso al CPV Distributore \_\_\_\_\_ che non essendoci la squadra minima di scorta, come da Tabella C confermata dal CCNL in vigore, il treno non possiede le minime condizioni di sicurezza per poter partire.

### ✓ MANCANZA REFEZIONE PER RITARDO

**Cosa dice la normativa** L'art. 18 comma 3 del CCNL FS 2016 riporta, per i casi di mancata refezione per ritardo treno: "le aziende porranno attenzione alle situazioni in cui, per effetto di anomalie nella circolazione ferroviaria, si renda difficoltosa la fruizione del pasto nelle condizioni previste in programmazione, e ricercheranno possibili soluzioni in grado di mitigare il disagio per i lavoratori."

**M40 DA EMETTERE** Si dà avviso al CPV Distr. di \_\_\_\_\_ che avendo il treno \_\_\_\_\_ un ritardo di \_\_\_\_\_ min, viene a mancare la pausa refezione prevista dal servizio, si chiede pertanto di conoscere l'ora e la località per la fruizione del pasto, così come previsto dall'Art. 27 2.6 CCNL AF e art. 13 CCNL FS vigenti.

#### M40 DA EMETTERE DOPO ORDINE DEL CPV DI SCORTARE TRENO SENZA PAUSA

Si dà avviso al CPV Distr. di \_\_\_\_\_ il sottoscritto CST \_\_\_\_\_ in riferimento vostro M40 n° \_\_\_\_\_, reitera la richiesta di poter fruire della pausa pasto al fine del necessario reintegro psico-fisico, per poter garantire la sicurezza, la regolarità e la continuità del servizio. In caso di vostro ordine ribadito saranno a carico dell'ordinante ogni responsabilità ne possa scaturire.

### ✓ RIDUZIONE RIPOSO FUORI RESIDENZA

**Cosa dice la normativa** Il CCNL vigente prevede un RFR minimo è 7h, riducibile a 6h solo se ci sono 4h di RFR nella fascia oraria 00-05. Il RFR deve essere al netto dei tempi per raggiungere il Ferrotel, mentre è compresa la pausa pasto (sempre che ci siano i 30' nelle fasce previste). In caso di ritardo e mancanza di RFR minimo, spetta il RFR minimo e l'invio, dopo la ripresentazione, in residenza col primo treno utile, così come previsto dalla Circ. M.OP.21 04.12.85. L'Agente può essere riutilizzato solo in caso di Art. 28 (cause eccezionali: malattia durante il lavoro di agente, svii, disastri, alluvioni, frane, nevicate e calamità pubbliche). **Testo della Circolare:** << In definitiva, l'agente interessato, giungendo in ritardo nella stazione dove è previsto il RFR, deve emettere mod. M40 da consegnare al CPV distributore che, per riposo minimo inferiore a 7 ore ( 6 ore nel caso in cui vi siano almeno 4 ore di dormita all'interno del Ferrotel nella fascia 00-05), non intende scortare il successivo servizio di turno. In tale caso occorre provvedere alla sostituzione dell'agente in questione. Il dipendente può essere riutilizzato a condizione, però, che ciò si renda assolutamente indispensabile per far fronte a contingenti ed imprevedibili casi di emergenza che non siano diversamente risolvibili e che possano comunque rientrare tra le cause di eccezionalità cui fa esplicito riferimento l'art. 28 del CCNL AF.>>

**M40 DA EMETTERE** Si dà avviso al CPV Distr. di \_\_\_\_\_ che , causa ritardo, la prestazione giornaliera è terminata alle ore \_\_\_\_ . Si chiede pertanto di usufruire del RFR minimo previsto dal vigente CCNL. Il sottoscritto si ripresenterà alle ore \_\_\_\_ per il rientro in residenza.

**M40 DA EMETTERE SE NUOVO RIENTRO IN RESIDENZA PREVEDE PIU' DI 1h RISPETTO TERMINE PROGRAMMATO** Si dà avviso al CPV Distributore di \_\_\_\_\_ che il nuovo servizio assegnato non rispetta la circolare 1347 del 21\07\1990 (Piciocchi) in quanto supera per più di un'ora la mia prestazione programmata (oppure non permette il reinserimento in turno per il giorno successivo).

### ✓ COMANDO RFR SU RISERVA PRESEZIATA

**Cosa dice la normativa** La riserva preseziata in deposito è normativamente un normale servizio con un orario di inizio e di fine prestazione. Nel caso, in posizione di riserva preseziata, si venga comandati ad un servizio che va oltre il termine previsto di fine prestazione chiedere il comando scritto che deve contenere: treno/i da scortare e orario di termine servizio. Ricordando che l'unica modifica ad una riserva preseziata può comportare massimo 1h in più rispetto il termine programmato, sempre con limite 8h notturne e 10h diurne.

**M40 DA EMETTERE NEL CASO DI COMANDO SCRITTO DI RFR SU RISERVA** Si da avviso al CPV di \_\_\_\_\_ che vostro M40 n° \_\_\_\_\_ non è conforme mancando dei termini orari di fine prestazione. In assenza di ulteriore comando scritto con termini orari che rispettino il termine prestazione fissato per le ore \_\_\_\_ il sottoscritto seguirà il proprio turno programmato di riserva preseziata.

✓ **M40 PER SCIOPERARE**

**SCORTA TRENI GARANTITI**

**Comandi su treni garantiti** Se, di sciopero, siamo comandati a scortare treni “garantiti” ( riportati dal quadro dell’Orario Ufficiale) è possibile dichiararsi ugualmente scioperanti alla presentazione in servizio. E’ obbligo per l’azienda garantire i servizi minimi in via prioritaria con personale non scioperante, quindi in presenza di personale non scioperante dobbiamo essere sostituiti. Se non sostituiti si viene conteggiati come scioperanti anche se senza nessuna decurtazione di stipendio.

**M40 DA EMETTERE APPENA PRESENTATI IN SERVIZIO**

Si dà avviso al CPV Distr. \_\_\_ che il sottoscritto \_\_\_ aderisce allo sciopero del \_\_\_ e, comandato su servizio che prevede treni \_\_\_ garantiti, chiede di essere sostituito con personale non scioperante. Diversamente scorterà esclusivamente tali treni attenendosi ai servizi minimi di legge, riservandosi di far verificare alle RSU/OOSS la corretta assegnazione dei turni.

**Scorta treno “garantito” sul ritorno** Se il comando comprende un treno garantito, esempio quello di ritorno. ci presenteremo alla nostra ora e, se non sostituiti, il CPV specificare, con M40, i mezzi con cui andare fuori servizio a garantire il treno.

**M40 DA EMETTERE APPENA PRESENTATI IN SERVIZIO**

Si dà avviso al CPV Distr. di \_\_\_ che il sottoscritto \_\_\_ aderisce allo sciopero del \_\_\_ e, comandato su servizio che prevede treni (o treno) \_\_\_ garantiti/o, chiede di essere sostituito. Diversamente scorterà esclusivamente tali treni (o tale treno) attenendosi ai servizi minimi di legge chiedendo fin d’ora che gli venga comandato per iscritto con quali mezzi raggiungere \_\_\_ per la scorta dei suddetti (o suddetto) treno garantito, riservandosi di far verificare alle RSU/OOSS la corretta assegnazione dei turni.

**SCORTA TRENO NON GARANTITO CHE INTACCA INIZIO SCIOPERO**

I treni non garantiti che partono prima dell’inizio dello sciopero ma non raggiungono la destinazione finale entro 1h da inizio sciopero possono essere abbandonati all’ora di inizio sciopero. Il personale che intende scioperare deve emettere M40 ad RFI prima dell’ora di inizio sciopero per permettere ad RFI di ricoverare il treno, entro l’ora di inizio sciopero, in idonea stazione.

**M40 DA EMETTERE A RFI PRIMA DELL’INIZIO DELLO SCIOPERO**

Si dà avviso al DM (o Cabina/DCO) della stazione di \_\_\_\_\_ che il sottoscritto \_\_\_\_\_ aderisce allo sciopero del \_\_\_\_\_. Il treno non ha i presupposti per raggiungere la stazione di destinazione, si chiede pertanto il ricovero del materiale in opportuna stazione per l’assistenza dei viaggiatori.

**SCORTA TRENO CHE GIUNGE A DESTINAZIONE ENTRO 1h DA INIZIO SCIOPERO**

Se si scorta un treno non garantito giungendo con esso a destinazione entro 1h da inizio dello sciopero è possibile dichiararsi scioperanti a inizio sciopero per essere conteggiati come scioperanti.

**M40 DA EMETTERE A RFI PRIMA DELL’INIZIO DELLO SCIOPERO**

Si dà avviso al CPV Distributore di \_\_\_\_\_ che il sottoscritto \_\_\_\_\_ aderisce allo sciopero del \_\_\_\_\_.