

CUB Trasporti - Confederazione Unitaria di Base
Via Ponzio Cominio 56, 00175 Roma
Tel. 0676968412 - 0676960856 Fax 0676983007
cubtrasporti@pec.net - cub.roma@postacert.it - cub-trasporti@libero.it

Roma, 24 novembre 2017

Spett. Trenitalia
CDA e AD
segreteriacdati@cert.trenitalia.it
Gruppo FSI, CDA e AD
segreteriacdafs@pec.fsitaliane.it
Direzione Tecnica
Ing. M.Caposciutti
fax 0554633568
ANSF
agenzia.sicurezza@pec.ansf.gov.it

Oggetto: DEIF 56 del 6.11.2017 in vigore dal 1.12.2017.
Secondo avviso e indicazioni comportamentali al personale dei treni

A seguito della ns. del 9.11 us ed a pochi giorni dalla entrata in vigore della DEIF 56.0 constatiamo che nessun intervento di ritiro della DEIF in oggetto sia intervenuto, sebbene, oltre quanto denunciato, essa 1) riproponga nella sostanza la medesima operazione surrettizia avvenuta con l'emanazione della DEIF 4.8 poi ritirata, ossia rende "l'obbligo" della mitigazione "una facolta" da molte stazioni/impianti PdB; 2) contraddice, anziché integrare, con altra fonte normativa della stessa Trenitalia, laddove nella DEIF 4 rv il dettato di principio rimane quello per cui in caso di guasto al cccp "la mitigazione dell'agente di accompagnamento aggiuntivo DEVE essere adottata [...] da stazione sede di Impianto/Presidio Equipaggi [o limitrofa]" (maiuscolo ns) senza altre condizioni.

Pertanto e nelle more di un sollecitato intervento ANSF, questa OS, in relazione a principi di sicurezza ferroviaria e dei trasportati, in relazione a principi di autotutela del personale per quanto riguarda proprie responsabilità penali coinvolte, in relazione al capitolo 3), "sicurezza sul lavoro e delle lavorazioni" primo paragrafo, delle procedure -aperte da questa OS- in essere di stato di agitazione del personale, che prevedono la possibilità di proclamare specifiche "proteste", (e riservandosi di adottare altre misure in conformità alla l.146/90 e sgg), dirama al personale dei treni la seguente

INDICAZIONE COMPORTAMENTALE IN MATERIA DI SICUREZZA:

A seguito di emissione di avviso M40 Anormalità Porte voce 4 o voce 5 (richiesta agente PdA aggiuntivo per guasto lateralizzazione) per la prima stazione sede PdA o limitrofa e risposta di mancato invio dello stesso agente PdA in più da parte aziendale, il Capotreno emetterà nuovo M40 Anormalità Porte con voce 6 e ne darà avviso al PdC per la richiesta di soccorso. Tutto ciò come previsto dall'ultimo capoverso del punto 4.2.3 DEIF 4 rv.

Confederazione Unitaria di Base Trasporti
Coordinatore Nazionale - Antonio Amoroso

