

DAL PRIMO GIORNO DI INTRODUZIONE DEL SISTEMA DI “LATERALIZZAZIONE PORTE DI SALITA” SONO SUCCESE TANTE COSE: BEN 9 USCITE DELLA DEIF 4, FOGLI NOTIZIE CHE NEGAVANO LE STESSE NORME IN VIGORE, FORZATURE DI OGNI TIPO. DAL PRIMO GIORNO ABBIAMO PRESO DI PETTO TUTTE LE QUESTIONI TRAMITE L’IMPEGNO DEI LAVORATORI E CON DENUNCE AD ANSF, MAGISTRATURA, MINISTERO E CON NORME COMPORTAMENTALI.

TANTI ELEMENTI SONO STATI RADDRIZZATI MA, CON LA DEIF 56.0, CHE NEGA L’AZIONE MITIGATIVA IN CASO DI GUASTO BLOCCO PORTE DALLA GRAN PARTE DEGLI IMPIANTI/LOCALITÀ DELLA RETE FERROVIARIA, TRENITALIA PONE ANCORA L’ECONOMICITA’ PRODUTTIVA DAVANTI ALLA SICUREZZA. OVVIAMENTE ABBIAMO DENUNCIATO LA QUESTIONE CHIEDENDO IL RITIRO DELLA DISPOSIZIONE CON LETTERE/ESPOSTI DEL 6 E DEL 24 NOVEMBRE.

AD OGGI NESSUNA RISPOSTA, MA LA DOMANDA CHE NON POSSIAMO TACERE È: **ALLE SEGRETERIE NAZIONALI FIRMATARIE TUTTO QUESTO VA BENE?**

I FATTI DICONO DI SÌ!

NON CHE LE ALTRE VOLTE AVANZASSERO PANCIA A TERRA ALL’ASSALTO DI AZIENDA ED ANSF, MA STAVOLTA -A 25 GIORNI DALL’EMISSIONE- DALLE SEGRETERIE NAZIONALI IL SILENZIO PIU’ TOTALE! UN EVIDENTE SILENZIO/ASSENSO!

IN UN COLPO SOLO QUESTA DEIF IMPATTA SULLA SICUREZZA DEL TRASPORTO FERROVIARIO, SUI POSTI DI LAVORO (GIÀ SPARITI TANTI SERVIZI DI RISERVA) E, IN GENERALE, PORTA AD UN ARRETRAMENTO CHE -DOPO TANTI ANNI- RISULTA INACCETTABILE SOTTO OGNI PROFILO.

PER NOI QUESTO SILENZIO NON E’ PER NIENTE STRANO PERCHE’ RISPETTA LOGICHE CONSOCIATIVE ORMAI ACCLARATE E SEDIMENTATE IN OGNI QUESTIONE: DALLA SICUREZZA AL CONTRATTO; SEMMAI DEVE FAR RIFLETTERE TUTTI SULLO STATO DELLE COSE E SUI REALI INTERESSI IN BALLO. LA STRADA DI UN RINNOVATO IMPEGNO DI TUTTI I LAVORATORI PER LA TUTELA DELLA SICUREZZA E DEL PROPRIO LAVORO SI CONFERMA L’UNICA PERCORRIBILE E SU QUESTO SENTIERO BISOGNA CONTINUARE A MUOVERCI, **NEL CASO SPECIFICO DELLA DEIF 56.0 CONTINUANDO A CHIEDERE L’AGENTE PDA IN PIU’ COME AZIONE MITIGATIVA IN CASO DI GUASTO LATERALIZZAZIONE DA TUTTE LE STAZIONI E RELATIVI NODI SERVITI DA IMPIANTO PDA TRENITALIA SIA REGIONALE CHE MEDIA/LUNGA PERCORRENZA.**

LA STORIA CI INSEGNA CHE SULLE QUESTIONI IMPORTANTI SI OTTENGONO RISULTATI SOLO CON LA PERSEVERANZA E L’IMPEGNO QUOTIDIANO.