



NORME TECNICHE SCIOPERO Pdm / Pdb

Dalle ore 9.01 alle 16.59 di Domenica 08 Maggio 2016 del personale dei treni (Pdm e Pdb) appartenenti alla Direzione Regionale Toscana

LE PRESENTI NORME TECNICHE SONO CONFORMI A QUANTO PREVISTO DALLA LEGGE 146/90 RELATIVA ALLA REGOLAMENTAZIONE DEL DIRITTO DI SCIOPERO NEI SERVIZI PUBBLICI E ALL'ACCORDO APPLICATIVO CONCORDATO FRA LE PARTI DEL 23/11/99, E RESO IDONEO DALLA DELIBERA DELLA COMMISSIONE DI GARANZIA DEL 3/2/2000.

Per rispettare quanto previsto dall'accordo sui servizi minimi vigente, i treni interessati al periodo iniziale dello sciopero potranno anticipare o posticipare di un'ora l'inizio dello sciopero stesso; in termini pratici potranno presentarsi le seguenti situazioni ed il personale si atterrà alle relative norme comportamentali:

- 1) Il PdM/PdB che inizierà a lavorare **dopo le ore 9.01** si presenterà in servizio **alle ore 17.00** presso l'impianto di appartenenza per completare la prestazione prevista da turno.
- 2) I treni che hanno orario di partenza prescritto **anteriore alle ore 8:01** dovranno essere effettuati dal personale di turno alle seguenti condizioni:
 - a - se l'orario d'arrivo prescritto (solo per treni viaggiatori) è previsto **entro le ore 10:00** (compreso) verrà portato a completa destinazione;
 - b - se l'orario d'arrivo prescritto (solo per treni viaggiatori) è previsto **oltre le ore 10:00** (qualora non sia stato soppresso secondo le norme applicative delle legge 146/90, da F.S. Spa) il PdM/PdB, per evitare spiombature dei segnali ecc., manifesterà in precedente stazione, la propria intenzione di aderire allo sciopero utilizzando la formula indicata nel fac-simile sotto;

FAC-SIMILE M.40 (casi 2b e 2c)

"Si dà avviso al D.M. della stazioni di che il PdM/PdB aderisce allo sciopero a partire dalle ore 9:01; il treno non ha i presupposti per raggiungere la stazione di destinazione, si richiede pertanto il ricovero del materiale in opportuna stazione onde consentire il conforto dei viaggiatori."

- 3) I **treni viaggiatori** che hanno orario di partenza prescritto **dopo le ore 8.01** e **orario di arrivo** finale prescritto **prima delle ore 10:00** (compreso) verranno effettuati fino a destinazione dal personale in servizio al treno.
- 4) I **treni viaggiatori** che hanno orario di partenza prescritto dopo le ore **8:01** e l'orario di arrivo prescritto **dopo le ore 10:00** non hanno i requisiti per poter essere effettuati.
- 5) In ogni caso il PdM/PdB in servizio è tenuto a non abbandonare il posto di lavoro prima dell'ora di inizio sciopero anche se il proprio treno non ha i requisiti per essere effettuato e non può essergli comandata nessuna variazione del turno programmato.
- 6) Il PdM/PdB in servizio alle tradotte, manovre, riserva e riserva presenziata, traghettamenti, o comandati in mansioni **collegate alla circolazione dei treni** si asterrà dal lavoro **dalle 9.01 alle 16.59**.
- 7) Il Personale degli Impianti Fissi si asterrà dal lavoro per l'intera giornata del 08 Maggio 2016

La durata di partecipazione allo sciopero, pur non essendo lavoro, concorre al raggiungimento del limite della prestazione giornaliera di cui non potrà essere richiesto il superamento. Pertanto, si dovrà tenere conto di ciò per i comandi di servizi dopo lo sciopero.

La trattenuta economica, trattandosi di sciopero breve, si limita ai tempi di effettiva astensione.

Salvo l'eccezione di cui al punto 2), non è consentito ai Dirigenti, Funzionari e Preposti delle F.S. Spa di eseguire indagini conoscitive circa le intenzioni dei singoli interessati di aderire o meno allo sciopero.

Dato l'orario di effettuazione, la limitazione dello sciopero al solo
Trasporto Regionale in giorno Festivo,
NON VI SONO TRENI DA GARANTIRE
Eventuali comandate in servizio SONO ILLEGALI e quindi non valide.